

VOORTGANGSRAPPORT MILIEUZORG S1 2020 - SPIE NEDERLAND B.V.



DOCUMENT INFORMATIE

VERSIE:	OPGESTELD DOOR:	VRIJGAVE DOOR:	DATUM:	WIJZIGINGEN:	PARAAF:
1.0	Afdeling SHEQ SPIE Nederland	Jeannette Paul Lieve Declercq	2 september 2020		

© SPIE NEDERLAND B.V.

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. DE DISTRIBUTIE EN VERMENIGVULDIGING VAN DIT DOCUMENT OF DELEN HIERVAN IS ALLEEN MET SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN SPIE TOEGESTAAN.

AFGEDRUKTE VERSIES VAN DIT DOCUMENT ZIJN ONBEWAakte EXEMPLAREN. VOORDE MEEST ACTUELE VERSIE DIENt ALTIJD SPIE INTRANET GERAADPLEEGD TE WORDEN.

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	3
2. Beschrijving van de organisatie	3
2.1 SPIE Nederland B.V.....	3
2.2 Organisatorische grenzen	3
2.3 Organisatie inrichting en verantwoordelijkheden	4
3. Vaststelling CO ₂ footprint.....	7
3.1 Data voor berekenen CO ₂ footprint.....	7
3.2 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.4 Basisjaar	7
3.5 Herberekening basisjaar	7
3.6 Uitsluitingen.....	8
3.7 Opname van CO ₂	8
3.8 Biogene massa	8
3.9 Continue aandacht voor verbeteren dataverzameling	8
3.10 Externe verificatie CO ₂ footprint	9
4. Reductiedoelstellingen en -maatregelen.....	9
4.1 Reductiedoelstellingen	9
4.2 Reductiemaatregelen	10
5. Directe (scope 1) en indirecte emissies (scope 2 en 3)	12
5.1 Rapportageperiode	12
5.2 Basisjaar	12
5.3 Directe en indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2020	12
5.4 Factoren van invloed op emissies.....	14
6. Ontwikkeling van CO ₂ footprint en energiebeoordeling.....	15
6.1 Ontwikkelingen van emissies 2019 t.o.v. basisjaar 2015	15
6.2 Nadere energiebeoordeling	16
Bijlage: Relatie met rapportage eisen ISO 14064-1: 2018	18

1. Inleiding

Voor u ligt de rapportage over de CO₂ footprint van SPIE Nederland B.V. over het eerste halfjaar van 2020. Hierin wordt achtereenvolgens beschreven: de organisatie, de manier waarop de CO₂-footprint wordt vastgesteld, de reductiedoelstellingen en reductiemaatregelen, de directe en indirecte CO₂ emissies, de ontwikkeling van de CO₂ footprint, de energiebeoordeling en tot slot de conclusie.

Deze rapportage maakt onderdeel uit van de stuurcyclus op het gebied van duurzaam ondernemen. De stuurcyclus van SPIE Nederland B.V. is onder andere gebaseerd op de richtlijnen van ISO 14001:2015 en de CO₂-prestatieladder (SKAO).

2. Beschrijving van de organisatie

2.1 SPIE Nederland B.V.

SPIE Nederland B.V. is onderdeel van het Franse SPIE S.A. dat dochterondernemingen heeft in o.a. Frankrijk, België, Nederland, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk en activiteiten ontplooit in meer dan 30 landen. SPIE is de onafhankelijke Europese leider in multi-technische dienstverlening op de gebieden van energie en communicatie. SPIE is als specialist in de installatiebranche een essentiële schakel in de wereld waarin we werken, wonen en leven. Wij werken samen met onze klanten en partners vanuit vier marktsegmenten:

- Smart city: vernieuwing van onze stedelijke omgeving: een intelligent, creatieve, prestatiegerichte stad die duurzaam, innoverend en geoptimaliseerd is voor een beter leven in de stad en omgeving.
- e-efficient building: optimalisatie van gebouwprestaties: SPIE integreert de nieuwste informatie- en communicatietechnologieën voor maximale energie- en milieu-efficiëntie, veiligheid, kwaliteit comfort, connectiviteit en toegankelijkheid van gebouwen.
- Energies: het faciliteren van de energietransitie: SPIE biedt technologieën en services die de manier waarop energie geproduceerd, verwerkt en getransporteerd wordt verbeterd om zo een evenwichtige en diverse energiemix te bereiken.
- Industry services: duurzame industriële activiteiten: onze focus ligt op het engineeren, bouwen, onderhouden en optimaliseren van industriële processen, terugwinnen van energie en het duurzaam beheren van technische installaties. Met onze expertise en knowhow leveren we totaaloplossingen die innovatief, kosteneffectief en veilig zijn.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen van de organisatie zijn beschreven in het document "Boundary SPIE Nederland". De boundary waarvan de CO₂-uitstoot is bepaald over 2020 (januari t/m juni) bestaat uit de volgende bedrijfsonderdelen:

- SPIE Nederland B.V.
- Infrastructure Services & Projects B.V.
- Jansen Venneboer Advies B.V.
- SPIE Infratechniek B.V.
- ZIUT Installatietechniek B.V.
- MER ICT B.V.
- Inmeco B.V.
- DSC Maintenance Vof
- Spie-Cegelec Maintenance Vof
- VOF KS Maintenance Support Elsloo (uitgeschreven per 17-02-2020)
- SPIE Kabel- en Leidingtechniek B.V.

In het eerste halfjaar van 2020 zijn er geen nieuwe bedrijfsonderdelen bijgekomen of verdwenen. Ook hebben er geen juridische fusies en naamsveranderingen plaatsgevonden.

Daar waar in onderstaand document SPIE Nederland wordt gebruikt, wordt bedoeld de volledige scope van SPIE Nederland B.V.

2.3 Organisatie inrichting en verantwoordelijkheden

SPIE Nederland B.V. voert haar werkzaamheden uit vanuit een divisiestructuur, met vestigingen die dicht bij haar klanten zijn gesitueerd. In onderstaande tabel de actuele situatie, status 30 juni 2020.

Divisie	Eindverantwoordelijke	Contactpersoon
SPIE Nederland B.V.	Algemeen directeur	CSR Manager
Industry services	Directie	Directeur Industry services
Tech FM & Retail	Directie	Directeur Tech FM
ICT Services & Special Services	Directie	Directeur ICT Services & Special Services
Smart city & Energies	Directie	Directeur Smart city & Energies
Network Solutions	Directie	Directeur Network Solutions
SPIE Infratechniek B.V.	Directie	Directeur SPIE Infratechniek B.V.

Tabel 1: Overzicht divisies SPIE Nederland B.V.

In tabel 2 staat een overzicht van de locaties van SPIE Nederland B.V. In totaal heeft SPIE Nederland B.V. 76 locaties. De locaties zijn onderverdeeld in A (42), B (12) en C (22) locaties:

- Kantoorlocaties: locaties met een kantoorfunctie (en eventueel een opslag- en/of werkplaatsfunctie) waar energie wordt verbruikt;
- Opslaglocaties met verbruik: locaties waar – eventueel aanvullend met een stuk bestraat buitenterrein – een bebouwde opslaglocatie wordt gehuurd. Hier zijn meestal – maar niet altijd – verlichting en verwarmingsinstallaties zoals heaters aanwezig die elektriciteit en/of gas verbruiken;
- Opslaglocaties zonder verbruik: grotendeels zijn dit kavels met een verhard buitenterrein van externe partijen die voor een (on)bepaalde termijn gehuurd worden.

Vestiging	Adres	Type locatie
ABCOUDE**	Bovenkamp 7 - ABCOUDE	A
AMSTERDAM	Vaalmuiden 1-5 - AMSTERDAM	A
APELDOORN	Tweelingenlaan 13 - APELDOORN	A
ARNHEM**	Driepoortenweg 22 - ARNHEM	A
ARNHEM	Nieuwe Plein 1b - ARNHEM	A
ARNHEM	Nieuwe Havenweg 21 - ARNHEM	C
ASSEN**	Winkler Prinsstraat 21 - ASSEN	A
BEUGEN**	Transportcentrum 1c - BEUGEN	C
BEUGEN**	Transportcentrum 6 - BEUGEN	A
BREDA	Huifakkerstraat 15 - BREDA	A
BREDA	Ramshoorn 35 - BREDA	C
DEN HAAG**	Paralelweg 33 - DEN HAAG	C
DEVENTER**	Staverenstraat 19 - DEVENTER	C
DONGEN	Industriestraat 5a – DONGEN	B
DORDRECHT	Pieter Hoebeeweg 32 - DORDRECHT	C
DREMPT	Rijksweg 17 - DREMPT	C
DUIVEN*	Impact 71g – DUIVEN	A

Vestiging	Adres	Type locatie
ECHTELD	Stationsweg 31 – ECHTELD	C
EINDHOVEN	Adriaan Mulderweg 12-14 - EINDHOVEN	A
ELSLOO	Sanderboutlaan 8a + 1b - ELSLOO	A
ELSLOO	Sanderboutlaan 51-53 - ELSLOO	A
EMMELOORD**	Transportweg 9 – EMMELOORD	B
ENSCHDEDE	Daalweg 82 - ENSCHDEDE	C
ENTER	Vonderweg 17 - ENTER	C
GOES	Jenny Wijermanweg 30 – GOES	A
GOUDA	Nijverheidsstraat 4 – GOUDA	A
GRAVE*	Generaal de Bonskazerne 1 – GRAVE	B
GRONINGEN	Flensburgweg 12 - GRONINGEN	B
HEERENVEEN	It Kylblok 7 - HEERENVEEN	A
HELMOND	Dorpsstraat 63 – HELMOND	B
HELMOND**	Schootense Dreef 5 – HELMOND	A
HENGELO**	Demmersweg 32-42 – HENGELO	A
HERTEN	Solvayweg 19 - HERTEN	A
HOEK	Innovatieweg 12 – HOEK	A
HOEK	C-park – HOEK	B
HOENSBROEK	Hommerterweg 37 - HOENSBROEK	C
HOOGVLIET	Schrijnwerkerstraat 30 - HOOGVLIET ROTTERDAM	A
HOUTEN	Kromme Schaft 3 - HOUTEN	A
KATWIJK**	Lange Ooijen 10 – KATWIJK	C
KELPEN-OLER	Ellerweg 8 (ged.) – KELPEN-OLER	C
LANDGRAAF**	Marconistraat 40 - LANDGRAAF	C
LIJNDEN	Raasdorperweg 181F – LIJNDEN	B
MAASBREE	Venloseweg 3 - MAASBREE	C
MEPPEL	Pieter Mastebroekweg 8 - MEPPEL	A
MIDDELBURG*	Hertzweg 4h – MIDDELBURG	B
MILSBEEK	Ovenberg 2 – MILSBEEK	C
NIEUWKUIJK	Vimmerik 36 - NIEUWKUIJK	A
NIEUWKUIJK*	Vimmerik 22 – NIEUWKUIJK	C
NIJMEGEN	Hogelandseweg 38 - NIJMEGEN	B
NOORDWIJKERHOUT	Dijkzicht 1 - NOORDWIJKERHOUT	B
OSS	Menhirweg 6 - OSS	A
OUDE MEER	Ten Pol 4 - OUDE MEER	A
REUVER*	Doctor Poelsstraat 11 – REUVER	B
ROOSENDAAL	Gewenten 43 - ROOSENDAAL	A
RUCPHEN	Sprundelseweg 51 - RUCPHEN	C
SAPPEMEER	Middenstraat 5 - SAPPEMEER	A
SCHIEDAM	De Brauwweg 74-82 - SCHIEDAM	A

Vestiging	Adres	Type locatie
SITTARD	Ketenpark Zuid (DSM) – SITTARD	B
SLIEDRECHT	Industrieweg 41a - SLIEDRECHT	A
SPRUNDEL	Korte Hei 16 - SPRUNDEL	A
SPRUNDEL	Struikhei 12 - SPRUNDEL	C
SPRUNDEL**	Rucphensebaan 54a en 54b - SPRUNDEL	B
TILBURG	Kranenberg 17 - TILBURG	A
TILBURG**	Jan Frederik Vlekkeweg 10-14 - TILBURG	A
UTRECHT	Detmoldstraat 17 - UTRECHT	A
UTRECHT	Smaragdplein 168, 169 - UTRECHT	A
VENRAY	Keizersveld 59 - VENRAY	A
WEERT	Copernicusstraat 9b - WEERT	A
WELLERLOOI**	Beekstraat 9 – WELLERLOOI	B
WIJHE	Industrieweg 4 - WIJHE	A
WIJSTER	Nijverheidsweg 19 - WIJSTER	A
WIRDUM	Marwertsterdijk 8 - WIRDUM	C
ZALTBOMMEL	Dwarsweg 2a - ZALTBOMMEL	A
ZUIDLAND	Scheijdelveweg 8d,8e - ZUIDLAND	A
ZWOLLE	Curieweg 11 - ZWOLLE	A
ZWOLLE	Burgemeester Drijbersingel 25 - ZWOLLE	A

Tabel 2: Overzicht met locaties status 30 juni 2020 SPIE Nederland B.V.

* Locaties die in 2020 zijn geopend

** Locaties die in 2020 zijn gesloten

*** Locaties die in 2020 zijn geopend en gesloten

3. Vaststelling CO₂ footprint

3.1 Data voor berekenen CO₂ footprint

Voor het berekenen van de CO₂ footprint worden de volgende data als input gebruikt:

- Scope 1: getankte liters diesel, benzine, LPG en gebruikte m³ gas,
- Scope 2: gebruikte kWh elektra, gebruikte GJ stadswarmte,
- Scope 3 – tonnage afval per afvalcategorie, onkostenvergoeding woon-werkverkeer, gedeclareerde zakelijke km in privé auto, gedeclareerde kosten OV, vlieguren in km.

De kwaliteit van de data wordt gecheckt aan de hand van een vastgesteld kwaliteitsmanagement plan CO₂ data.

3.2 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

SPIE Nederland hanteert de berekeningsmethodiek voor de CO₂-emissies zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1 van de CO₂ Prestatieladder, geldig m.i.v. 22 juni 2020, uitgegeven door SKAO.

De toegepaste conversiefactoren zijn afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl, versie 28 januari 2020.

De emissiefactoren voor het bepalen van emissies voor de categorie afvalverwijdering zijn afkomstig van het UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy (Greenhouse gas reporting: conversion factors, 2020).

Noot: SPIE Nederland rapporteert haar CO₂-emissies ook naar de moedermaatschappij SPIE S.A. te Cergy. De CO₂ footprint van SPIE S.A. (Incl. SPIE Nederland) wordt berekend aan de hand van de berekeningsmethodiek van de ISO 14064-1, waarbij géén wijziging wordt aangehouden met betrekking tot 'business air travel' en 'personal cars for business travel' (beiden onderdeel van scope 3).

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Vanuit de CO₂ prestatieladder wordt verwezen naar de ISO 14064-1 waarin is beschreven hoe de CO₂ Footprint dient te worden opgesteld. In de normversie van februari 2019 staat in paragraaf 6.4.2 dat minimaal de CO₂ footprint van het referentiejaar (zie paragraaf 3.5) dient te worden gecorrigeerd voor wijzigingen in de organisatie.

Per 1 januari 2019 rekenen wij voor afvalverwijdering met de conversiefactoren van het UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy. De onderbouwing voor deze keuze is in een intern SPIE Nederland memo vastgelegd.

3.4 Basisjaar

In 2015 heeft SPIE Nederland haar reductiedoelstellingen over de periode 2011 – 2015 afgerond. Het gestelde doel om 10% van de CO₂-emissies te reduceren is afgerond. SPIE Nederland heeft begin 2016 nieuwe reductiedoelstellingen geformuleerd, met 2015 als basisjaar. De reductiedoelstellingen gelden voor de periode 2015 – 2020 (zie paragraaf 4.1).

3.5 Herberekening basisjaar

Jaarlijks breidt SPIE Nederland haar portfolio verder uit door gerichte overname van andere bedrijven. Iedere acquisitie is van invloed op de boundary van de organisatie, en daarmee op het her-berekenen van het basisjaar met betrekking tot de CO₂-uitstoot.

Vanwege het (in de regel) ontbreken van oudere verbruiksgegevens voor deze nieuwe acquisities, voert SPIE Nederland een correctie uit op het basisjaar van de lopende reductiedoelstelling. De correctie bestaat uit het bepalen van de CO₂-emissie van het actuele jaar, en het omrekenen van het basisjaar aan de hand van de ontwikkeling die SPIE Nederland als geheel in deze periode heeft doorgemaakt.

Het komt er dus op neer dat het nieuw geacquireerde bedrijfsonderdeel wordt beschouwd als deelnemend vanaf het basisjaar, en dezelfde reductie (of toename) heeft doorgemaakt als de bestaande organisatie.

3.6 Uitsluitingen

Koudemiddelen bedoeld voor airconditioninginstallaties en gassen die gebruikt worden bij de metaalbewerking (zoals acetyleen bij lassen) worden uitgesloten volgens de bepalingen van het Handboek 3.1.

Noot: SPIE Nederland rapporteert haar CO₂-emissies ook naar de moedermaatschappij SPIE S.A. te Cergy via Enablon. Voor Enablon worden de koudemiddelen wel meegenomen.

3.7 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

3.8 Biogene massa

Niet anders dan datgene wat is bijgemengd in commerciële brandstoffen.

3.9 Continue aandacht voor verbeteren dataverzameling

Om ook in de toekomst een betrouwbare CO₂ footprint van SPIE Nederland B.V. op te stellen wordt voortdurend gewerkt aan het verbeteren van de dataverzameling. Voorbeelden van maatregelen staan in tabel 3.

Doorlopende maatregelen	Stand van zaken
Plaatsen van slimme meters voor gas en elektriciteit die periodiek worden uitgelezen.	Met uitzondering van klein gasverbruik meters en de all-in huurcontracten zijn panden voorzien van slimme meters. Dit heeft ervoor gezorgd dat de footprint al weer een stuk nauwkeuriger is dan voorgaande jaren.
Waar mogelijk panden met all-in huurcontracten afstoten.	Gelet op de acquisities door het jaar heen blijft dit een punt van aandacht binnen SPIE Nederland.
Bij het huren van nieuwe bedrijfspanden voortaan een energierapportage meenemen in de voorwaarden.	Dit beleid is ingezet door afdeling inkoop, wordt ten uitvoer gebracht bij bestaande panden, en het contracteren van nieuwe panden.
Identificeren van alle leveranciers van energiedragers zodat de volledigheid van rapportages beter wordt geborgd. Denk hierbij aan levering van brandstof voor bedrijfsmiddelen die worden ingezet op projectlocaties.	Inventarisatie is uitgevoerd, echter ook hier vanwege doorlopende acquisities een continu punt van aandacht.

Tabel 3: Maatregelen om CO₂ footprint beter te bepalen

3.10 Externe verificatie CO2 footprint

In februari 2020 is de CO₂ footprint 2019 van SPIE Nederland ge-audit door PWC in het kader van de extra financial reporting van SPIE S.A.. Dit is gedaan aan de hand van door SPIE Nederland aangeleverde documentatie. Alle vragen van PWC zijn naar tevredenheid van PWC beantwoord.

4. Reductiedoelstellingen en -maatregelen

4.1 Reductiedoelstellingen

De CO₂-reductiedoelstellingen van SPIE Nederland B.V. zijn vastgesteld in 2015 voor de periode 2016 - 2020 met 2015 als basisjaar. Aangezien de grootste uitstoot voor de eigen activiteiten van SPIE Nederland gerelateerd is aan het autogebruik en elektraverbruik (zie ook paragraaf 5.3) hebben de doelstellingen hierop betrekking:

- **Emissie leasewagens (scope 1):** 2% reductie CO₂ emissie per gereden km in leasewagen in 2020 t.o.v. basisjaar 2015.
- **Emissie elektraverbruik (scope 2):** 32% minder CO₂ emissie door elektraverbruik bedrijfspanden in 2020 t.o.v. basisjaar 2015.

Naast deze doelstellingen heeft SPIE Nederland in het kader van de CO₂-prestatieladder de volgende doelstellingen voor scope 3:

- Upstream – scope 3: 40% van het inkoopvolume van SPIE Nederland is ingekocht bij leveranciers met het EcoVadis certificaat in 2020 t.o.v. basisjaar 2015. EcoVadis is een onafhankelijke beoordeling van de duurzaamheidsprestaties van de toeleveringsketen.
- Downstream – scope 3: de doelstellingen voor twee ketenanalyses: Gemaal IJmuiden NZK en Telecontroller. De precieze doelstellingen zijn gepubliceerd op de website van SKAO https://www.skao.nl/gecertificeerde-organisaties/SPIE_Nederland_B_V

Doelstellingen en voortgang projecten met gunningsvoordeel

Bij SPIE Nederland geldt voor alle projecten dat zij gebonden zijn aan de CO₂ reductiedoelstellingen van SPIE Nederland. Dit geldt dus ook voor projecten met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel; voor deze projecten worden geen specifieke doelstellingen vastgesteld. Door deze aanpak beschouwen we de voortgang die is gemaakt op projecten met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel als evenredig met de voortgang die is gemaakt voor het totaal van SPIE Nederland. Over de voortgang van SPIE Nederland wordt in hoofdstuk 6 gerapporteerd.

Voor SPIE Nederland is de CO₂ uitstoot in scope 1 en 2 materieel voor het gebruik van wagens en het gebruik van elektra en gas op locaties (zie hoofdstuk 5). Als projecten met gunningsvoordeel andere materiele emissies hebben dan wagens, elektra en gas dan moeten wel specifieke projectdoelstellingen worden opgesteld voor een project met gunningsvoordeel. Dit is met de huidige projecten met gunningsvoordeel niet aan de orde.

4.2 Reductiemaatregelen

SPIE Nederland neemt een groot aantal maatregelen om haar emissie terug te dringen. Deze maatregelen zijn onderdeel van haar beleid gericht op energie-efficiency en CO₂ reductie¹. Deze zijn beschreven in tabel 4.

Emissiebron	Huidige maatregelen	Eigenaar	Impact op emissies
Autogebruik (scope 1)	Tanken Total Excellium brandstof	Inkoop	Minder emissie/km
	Total cost of ownership (TCO) berekening om de looptijd van leasecontracten te bepalen. Het bijeffect is momenteel een kortere looptijd van de leasecontracten.	Inkoop	Sneller in nieuwe auto met minder emissie/km
	Pilot elektrische auto's 2020	Inkoop	Emissie daalt door verandering "energiebron"
	Vasthouden aan emissie categorieën in leaseregeling ondanks de nieuwe meetmethoden in de WLTP (die leiden tot hogere emissie waarden).	HR/Inkoop	Ongedaan maken impact WLTP op emissie/km
	Inregelen zogenaamde excessen rapportages	Inregelen: Inkoop Aanspreken gebruikers: Marktsegmenten	Autogebruikers met afwijkende (lees: hoge) emissie/km worden aangesproken op hun gedrag.
Energieverbruik panden (scope 2)	Sluiten panden	Inkoop	Emissie daalt door minder gebruik elektra
	Plaatsen slimme meters t.b.v. sturing	Inkoop	Nauwkeuriger inzicht in verbruik (real time meting i.p.v. geschatte waarden)
	Inkopen garanties van oorsprong (GVO's)	CSR, Inkoop	Emissie daalt door gebruik meer groene stroom
	Plaatsen zonnepanelen – Assen, Venray, Amsterdam (opgewekte stroomnaar verwachting in 2020 ook toegeleverd aan SPIE)	DCN, Inkoop	Emissie daalt door zelf genereren van groene stroom
	Plaatsen LED – concreet gerealiseerd in Arnhem, Den Bosch, Eindhoven, Hoek, Roosendaal, Schiedam, Sliedrecht en Venray.	DCN, Inkoop	Emissie daalt door vervanging conventionele verlichting
	Sturen op verantwoord gebruik op locaties	Marktsegmenten	Emissie daalt door verantwoord energiegebruik
	Verwarmen met een duurzame warmtebron: warmtepompen Oss en Hoek	DCN, Inkoop	Emissie daalt door gebruik duurzame warmtebron
Vliegreizen (Business Travel)	Compensatie emissie via Climate Neutral Group o.b.v. vliegkilometers VCK Travel.	CSR	Emissie is hiermee gecompenseerd.

¹ Het beleid e-efficiency en CO₂-reductie is beschikbaar via internet:

<https://portaal.spie.com/welkom/csr/energie/Beleid%20energie-efficiency%20en%20CO2%20reductie%20SPIE%20Nederland%20versie%201.3%20INTERN.pdf>

Emissiebron	Huidige maatregelen	Eigenaar	Impact op emissies
Afval (scope 3)	Afval scheiden en recyclen	Inkoop, locaties	Betere scheiding van afval leidt tot minder emissie bij de verwerking van het afval
Aangekochte goederen en diensten (scope 3 - upstream)	Onze leveranciers vragen te voldoen aan EcoVadis	Inkoop	Inkopen bij bedrijven met een duurzaamheidscertificaat met o.a. energie consumptie en GHG-uitstoot als criteria draagt bij aan het verminderen van de CO ₂ uitstoot gerelateerd aan de inkoop van goederen en diensten.
Ketenanalyses (scope 3 – downstream)	Zie gepubliceerde ketenanalyses https://www.skao.nl/gecertificeerde-organisaties/SPIE_Nederland_B_V	Marktsegmenten	Zie gepubliceerde ketenanalyses

Tabel 4: Reductiemaatregelen

5. Directe (scope 1) en indirecte emissies (scope 2 en 3)

5.1 Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de periode 1 januari t/m 30 juni 2020.

5.2 Basisjaar

Er heeft geen correctie op het basisjaar hoeven plaatsvinden in 2020 omdat de boundary sinds 2018 niet is veranderd.

Per 1 januari 2019 rekenen wij voor afvalverwijdering met de conversiefactoren van het UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy. De onderbouwing voor deze keuze is in een intern SPIE Nederland memo vastgelegd. De impact hiervan op het basisjaar 2015 is verwerkt in deze milieuvoortgangsrapportage.

5.3 Directe en indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2020

In de footprint van S1 2020 is de CO₂-uitstoot meegenomen van alle vestigingslocaties en werkmaatschappijen beschreven in de boundary (zie paragraaf 2.2). De emissies worden onderverdeeld in scope 1 emissies, scope 2 emissies, emissies business travel en scope 3 emissies

Scope 1 emissies S1 2020

De uitstoot van het wagenpark van SPIE en de uitstoot door het gasgebruik vormen samen de CO₂-uitstoot scope 1.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik (aardgas)	382.126,21	m ³	1884	719,9
Brandstofverbruik wagenpark (diesel NL)	1.248.162,31	liters	3230	4.031,6
Brandstofverbruik wagenpark (benzine NL)	1.357.890,67	liters	2740	3.720,6
Brandstofverbruik wagenpark (LPG)	-	liters	1806	-
Totaal scope 1				8.472,1

Scope 2 emissies S1 2020

De emissie die ontstaat door het gebruik van elektriciteit, warmte, koeling en stoom die elders wordt opgewekt valt onder scope 2.

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik grijze stroom	2.551.356,48	kWh	556	1.418,6
Stadswarmte (STEG-centrale)	516,13	GJ	35970	18,6
CO₂ bespaard				710,8
Totaal scope 2				726,3

Business travel emissies S1 2020

De emissie die ontstaat door zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd) in de volgende categorieën: zakelijk gebruik privéauto, gebruik openbaar vervoer, zakelijke vliegreizen.

Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's (brandstofsoort onbekend, gewichtsklasse onbekend)	2.478.999,00	km's	195	483,4
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	129.079,69	km's	36	4,6
Vliegreizen < 700	2.597,00	km's	297	0,8
Vliegreizen 700 - 2500	35.710,00	km's	200	7,1
Vliegreizen > 2500	24.089,00	km's	147	3,5
Totaal business travel				499,5

Vliegreizen worden gecompenseerd door investering in speciaal geselecteerde duurzame energieprojecten via Climate Neutral Group. Deze compensatie wordt in deze emissie-inventaris niet verrekend omdat dit niet is toegestaan volgens de spelregels van de CO₂-prestatieladder.

Belangrijke emissie bronnen scope 1, scope 2 en business travel

In afbeelding 1 is te zien dat vervoer de grootste bijdrage levert aan de CO₂-uitstoot van SPIE Nederland in scope 1, scope 2 en business travel. De bijdrage door het verbruik van elektriciteit komt op de tweede plaats.

Door het inkopen van Garanties van oorsprong voor groene stroom is er in het eerste halfjaar van 2020 een besparing gerealiseerd van ruim 710 ton CO₂-emissie.

Scope 3 emissies S1 2020

Relevante scope 3 emissies voor SPIE zijn (in termen van genummerde GHG emissiestromen) :

- 1: Aangekochte goederen en diensten
- 4: Upstream transport en distributie
- 5: Productie afval
- 7: Woon-werkverkeer
- 11: Gebruik van verkochte goederen

Ad: Aangekochte goederen en diensten (1) en upstream transport en distributie (4)

De inkoop spend van SPIE Nederland wordt met de conversiefactoren van het UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy omgerekend naar CO₂-uitstoot. Deze berekeningen doen wij eenmaal per jaar op basis van de volledige en gevalideerde jaar inkoop spend – zie het openbare Voortgangsverslag Milieuzorg 2019. Een halfjaarlijkse berekening draagt niet substantieel bij aan het verbeteren van onze stuurcyclus op CO₂ reductie. In het Voortgangsverslag Milieuzorg 2020 wordt de volledige en gevalideerde inkoop spend over 2020 omgerekend naar CO₂-uitstoot.

Ad: Productie afval (5) en woon-werkverkeer (7)

Voor het afval en het woon-werkverkeer zijn binnen SPIE goede data beschikbaar waardoor deze emissiestromen vrij nauwkeurig kunnen worden bepaald.

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Woon- werkverkeer (brandstofsoort onbekend, gewichtsklasse onbekend)	2.704.259,00	km's	195	527,3
Afval	1.187,82	ton	div	21,9
Totaal scope 3				549,2

Ad: Downstream gebruik van verkochte goederen (11)

De downstream emissie door “het gebruik van verkochte goederen” is geschat gebruikmakend van:

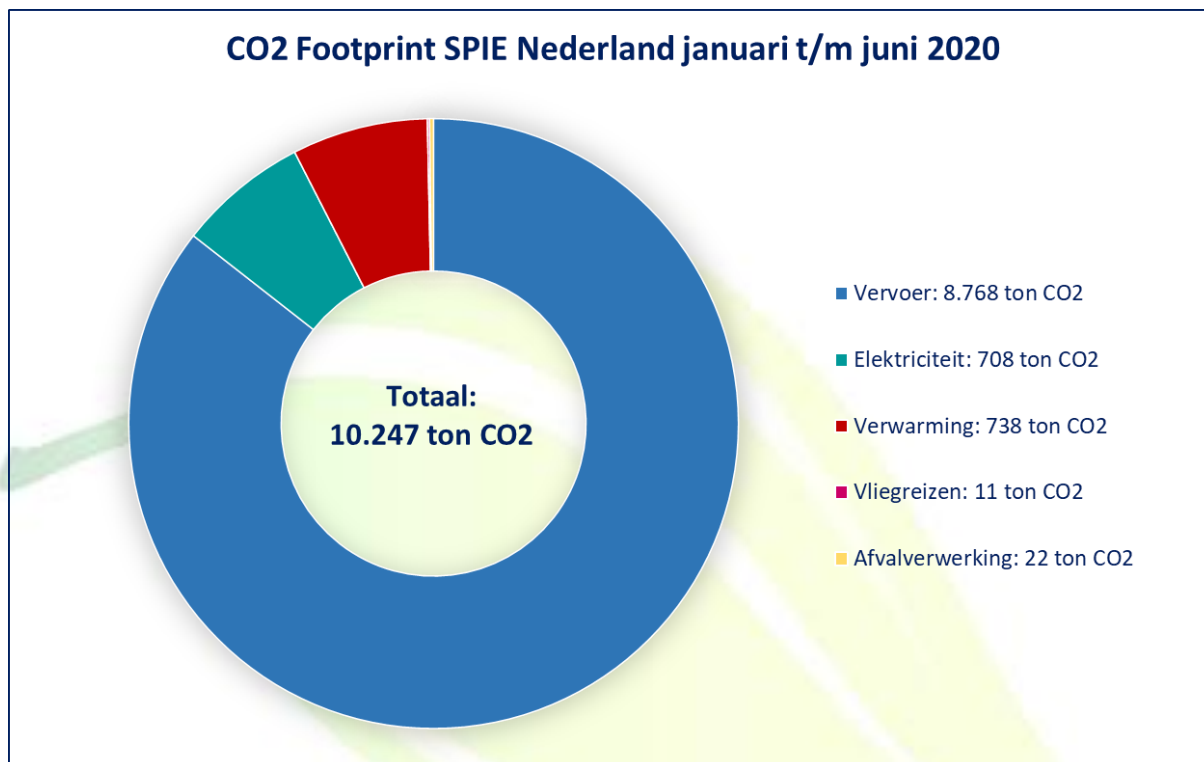
- Het energieverbruik van sectoren. Het CBS heeft gegevens van het verbruik per sector / bedrijfstak.
- Het marktaandeel van SPIE per sector.

Door het energieverbruik van sectoren te combineren met ons marktaandeel maken we een grove inschatting van het energieverbruik waar we *in theorie* invloed op kunnen uitoefenen. De daadwerkelijke invloed hangt af van een groot aantal factoren waaronder de wensen van de klant en de technische mogelijkheden. De schatting komt op een waarde van 60.000.000 ton CO₂.

De CO₂-uitstoot in de twee ketenanalyses (Gemaal IJmuiden NZK en Telecontroller) in 2019 is separaat gepubliceerd op https://www.skao.nl/gecertificeerde-organisaties/SPIE_Nederland_B_V

Interne communicatie binnen SPIE Nederland

Binnen SPIE Nederland worden de scope 1, 2, 3 en business travel emissies via onderstaand figuur gecommuniceerd. Hierbij is gekozen voor categorieën die voor individuele medewerkers het meest invoelbaar zijn, zoals emissies door vervoer (per wagen en openbaar vervoer), vliegreizen, elektragebruik, verwarming (gasverbruik) en het afvoeren van afval.



Afbeelding 1: CO₂-uitstoot SPIE Nederland B.V. januari t/m juni 2020

5.4 Factoren van invloed op emissies

Een aantal factoren is van invloed op de vastgestelde emissies voor 2015 en S1 2020. Dit zijn onder meer:

- Een aantal emissiefactoren is veranderd tussen 2015 en S1 2020. Zo is de emissiefactor voor grijze stroom in januari 2020 aangepast naar 556 gram CO₂/kWh, terwijl in 2015 de emissiefactor 526 gram CO₂/kWh was.
- De waarden van 2015 waren veelal schattingen terwijl de waarden over het eerste halfjaar van 2020 overwegend meetwaarden zijn. De impact hiervan op de vastgestelde emissies is niet met zekerheid vast te stellen.

6. Ontwikkeling van CO₂ footprint en energiebeoordeling

6.1 Ontwikkelingen van emissies 2019 t.o.v. basisjaar 2015

De CO₂-reductiedoelstellingen voor de periode 2016 - 2020 met 2015 als basisjaar van SPIE Nederland B.V. zijn beschreven in paragraaf 4.1. De ontwikkeling van de CO₂-uitstoot voor beide doelstellingen in de periode 2015 – 2019 staat in tabel 5. De vergelijking met het basisjaar wordt begin 2021 gemaakt zodra de jaarcijfers over 2020 beschikbaar zijn. Een berekening gebaseerd op halfjaarcijfers draagt niet substantieel bij aan het verbeteren van onze stuurcyclus op CO₂ reductie.

	Basisjaar 2015	2019
Emissie leasewagens (scope 1): 2% reductie CO ₂ emissie per gereden km in leasewagen in 2020 t.o.v. basisjaar 2015.	121,0 gram CO ₂ /km	123,6 gram CO ₂ /km
Emissie elektraverbruik (scope 2): 32% minder CO ₂ emissie door elektraverbruik bedrijfspanden in 2020 t.o.v. basisjaar 2015.	Vergroening elektraverbruik: 15%	Vergroening elektraverbruik: 40%
<ul style="list-style-type: none"> CO₂ uitstoot bedrijfspanden die zowel in 2015 als in 2019 een vol jaar door SPIE in gebruik waren 	1830 ton CO ₂	1664 ton CO ₂
Scope 3 – upstream: 40% van het inkoopvolume van SPIE Nederland is ingekocht bij leveranciers met het EcoVadis certificaat in 2020 t.o.v. basisjaar 2015.	26%	35,5% van het inkoopvolume
Scope 3 – downstream: Ketenanalyse Gemaal IJmuiden NZK en Telecontroller.	De publieke verantwoording voor de voortgang op de twee ketenanalyses is opgenomen op https://www.skao.nl/gecertificeerde-organisaties/SPIE Nederland B V	

Tabel 5: Ontwikkeling op reductiedoelstellingen t.o.v. basisjaar

Uit tabel 5 blijkt voor de emissie van leasewagens het volgende: de gemiddelde CO₂ uitstoot/km ten opzichte van 2015 is in 2019 toegenomen. Dit heeft de volgende oorzaken:

- De WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) is in 2018 van kracht geworden. Dit is een nieuwe meetmethode om bij voertuigen de uitstoot/km vast te stellen. De nieuwe WLTP meetmethode leidt tot hogere fabrieksopgaven van de uitstoot/km. De leasewagens die in 2019 aan SPIE zijn geleverd vallen onder de WLPT. Dit drijft voor SPIE de gemiddelde CO₂ uitstoot/km op. Volgens de BOVAG leidt de WLPT gemiddeld tot een toename van de uitstoot van 10 gram CO₂/km. Het verschil voor SPIE tussen 2015 en 2019 moet dan ook in deze context beschouwd worden.
- SPIE is voor haar personenwagens overgestapt van diesel wagens naar benzine wagens omdat zij een bijdrage wil leveren aan de reductie van fijn stof en haar toegang tot milieuzones wil waarborgen. De emissie per voertuigkilometer is hoger voor benzine wagens in vergelijking met diesel wagens (zie <https://www.co2emissiefactoren.nl/liijst-emissiefactoren/>). Dit drijft voor SPIE de gemiddelde CO₂ uitstoot/km op.

Uit tabel 5 blijkt voor de emissie elektraverbruik dat ten opzichte van 2015 de CO₂ uitstoot in 2019 is afgenomen. SPIE vergroent (Nederlandse zon- en windenergie) inmiddels 40% van haar elektraverbruik. Daarnaast verbruiken onze bedrijfspanden in 2019 minder elektra dan in 2015.

6.2 Nadere energiebeoordeling

Een energiebeoordeling volgens NEN-EN-ISO 50001: 2018 is een analyse van:

- Het *energieverbruik* (de hoeveelheid energie – elektriciteit, brandstoffen, stoom, warmte, perslucht en andere vergelijkbare media) die wordt toegepast.
- Het *energiegebruik* – dit is de toepassing van energie zoals ventilatie, verlichting, verwarming, koeling, transport, gegevensopslag, productieproces etc.
- De energie-efficiency – dit is een ratio tussen de input van energie en de output van prestaties.

Op basis van deze analyse moeten worden geïdentificeerd:

- Significant energiegebruik - dit is (i) gebruik gerelateerd aan substantieel energieverbruik of (ii) energieverbruik dat aanzienlijk potentieel biedt voor verbetering van de energieprestaties.
- Kansen voor verbetering van de energieprestaties – dit aan de hand van (a) gegevens over energie-efficiency of (b) de relatie van energiegebruik en energieverbruik of (c) een referentie voor energiegebruik (publieke externe bron).

Het energieverbruik van SPIE Nederland is beschreven in paragraaf 5.3. Het grootste energieverbruik is voor (I) autogebruik en (II) het elektragebruik op SPIE locaties. Voor de CO₂ prestatieladder is relevant dat deze twee vormen van energiegebruik samen meer dan 80% van het totale energieverbruik vormen.

Wagengebruik

SPIE heeft een reductiedoelstelling voor de emissie van leasewagens met als maat: CO₂ emissie per gereden km (zie paragraaf 4.1). Dit is feitelijk een maat voor de energie-efficiency van het wagengebruik. De ontwikkeling op deze maat is beschreven in paragraaf 6.1. Onze reductiemaatregelen zijn beschreven in paragraaf 4.2 Extra kansen voor verbetering staan in paragraaf 6.3.

Elektragebruik SPIE locaties

Elektraverbruikscijfers per locatie zijn intern beschikbaar. De vijf locaties met het hoogste verbruik zijn de locaties Schiedam (12%), Breda (12%), Wijhe (7%), Hoogvliet (6%) en Oss (6%).

Oorzaken voor dit hoge verbruik zijn:

- Schiedam: Hoog elektraverbruik door veel m². Het gebouw in Schiedam heeft label B.
- Breda: Breda heeft een hoge bezettingsgraad. Het gebouw heeft label A.
- Wijhe: De bedrijfsprocessen (metaalbewerking) verbruiken veel energie. Het gebouw in Wijhe heeft label C.
- Hoogvliet: De bedrijfsprocessen (metaalbewerking) verbruiken veel energie. Daarnaast heeft het gebouw label D.
- Oss: De bedrijfslocatie in Oss heeft geen gasaansluiting. De elektra wordt hier dus ook gebruikt om te verwarmen. Er is geen energielabel afgegeven voor dit pand.

De energiebesparende maatregelen op de SPIE locaties die voldoen aan de criteria (50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m3 aardgas) zijn vastgesteld in het najaar van 2019. Hiertoe is gebruik gemaakt van de Erkende maatregelenlijsten voor energiebesparing (EML) van RVO. Afhankelijk van de activiteiten op een SPIE locatie is de EML lijst Kantoren of de EML lijst Metalelektro en mkb-metaal ingevuld. Met de inventarisatie van de energiebesparende maatregelen is een nauwkeuriger inzicht verkregen in welke energiebesparende maatregelen door SPIE nu al getroffen zijn en welk verbeterpotentieel nog op deze locaties aanwezig is. SPIE breed waren in het najaar van 2019 al 82% van alle mogelijke energiebesparende maatregelen getroffen. Van de openstaande maatregelen zijn dit deels maatregelen die ook door de verhuurder genomen moeten worden.

Van de Energiebesparende maatregelen die nog niet getroffen zijn wordt lokaal geanalyseerd welke maatregelen gebouw gebonden zijn en derhalve liggen bij de verhuurder van de SPIE panden en welke in de invloedssfeer van SPIE liggen. Vervolgens moeten de Business Unit managers van de betreffende locatie in overleg met de facilitair beheerder en SHEQ-officer vaststellen welke maatregelen in principe nog genomen moeten worden en komen tot een prioritering en concreet plan.



Bijlage: Relatie met rapportage eisen ISO 14064-1: 2018

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3.1 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

Eisen § 9.3 GHG report content	Deze rapportage
9.3.1 Required information	
a. Description of the reporting organization	2.1
b. Person or entity responsible for the report	Voorblad
c. Reporting period covered	5.1
d. * Documentation of organizational boundaries	2.2
e. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	5.3
f. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ : 5.3
g. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.8
h. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.7
i. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.6
j. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ : 5.3
k. The historical base selected and the base-year GHG inventory	3.4, 3.5, 5.2
l. * Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.4, 3.5, 5.2
m. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
n. * Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
o. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.2
p. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.1 + 5.4
q. Uncertainty assessment description and results	3.1 + 5.4
r. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	Bijlage
s. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.10
t. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.2