

VOORTGANGSRAPPORT MILIEUZORG 2019 - SPIE NEDERLAND BV



DOCUMENT INFORMATIE

VERSIE:	OPGESTELD DOOR:	VRIJGAVE DOOR:	DATUM:	WIJZIGINGEN:	PARAAF:
01	Afdeling SHEQ SPIE Nederland	Jeannette Paul Lieve Declercq	27 maart 2020 9 april 2020		
1.1	Afdeling SHEQ SPIE Nederland	Jeannette Paul Lieve Declercq	21 april 2020 22 april 2020	Verantwoording over reductiedoelstellingen scope 3	

21 APRIL 2020

© SPIE NEDERLAND B.V.

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. DE DISTRIBUTIE EN VERMENIGVULDIGING VAN DIT DOCUMENT OF DELEN HIERVAN IS ALLEEN MET SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN SPIE TOEGESTAAN.

AFGEDRUKTE VERSIES VAN DIT DOCUMENT ZIJN ONBEWAAKTE EXEMPLAREN. VOORDE MEEST ACTUELE VERSIE DIEN ALTijd SPIE INTRANET GERAADPLEEGD TE WORDEN.

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	3
2. Beschrijving van de organisatie	3
2.1 SPIE Nederland B.V.....	3
2.2 Organisatorische grenzen	3
2.3 Organisatie inrichting en verantwoordelijkheden	4
3. Vaststelling CO ₂ footprint.....	8
3.1 Data voor berekenen CO ₂ footprint.....	8
3.2 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
3.4 Basisjaar	8
3.5 Herberekening basisjaar	8
3.6 Uitsluitingen.....	9
3.7 Opname van CO ₂	9
3.8 Biogene massa	9
3.9 Continue aandacht voor verbeteren dataverzameling	9
3.10 Externe verificatie CO ₂ footprint.....	10
4. Reductiedoelstellingen en -maatregelen.....	10
4.1 Reductiedoelstellingen	10
4.2 Reductiemaatregelen	10
5. Directe (scope 1) en indirecte emissies (scope 2 en 3)	13
5.1 Rapportageperiode	13
5.2 Basisjaar	13
5.3 Directe en indirecte emissies 1 januari t/m 31 december 2019	13
5.4 Factoren van invloed op emissies.....	15
6. Ontwikkeling van CO ₂ footprint en energiebeoordeling.....	16
6.1 Ontwikkelingen van emissies 2019 t.o.v. basisjaar 2015	16
6.2 Nadere energiebeoordeling	17
Bijlage: Relatie met rapportage eisen ISO 14064-1: 2018	19

1. Inleiding

Voor u ligt de rapportage over de CO₂ footprint van SPIE Nederland B.V. over het jaar 2019. Hierin wordt achtereenvolgens beschreven: de organisatie, de manier waarop de CO₂-footprint wordt vastgesteld, de reductiedoelstellingen en reductiemaatregelen, de directe en indirecte CO₂ emissies, de ontwikkeling van de CO₂ footprint, de energiebeoordeling en tot slot de conclusie.

Deze rapportage maakt onderdeel uit van de stuurcyclus op het gebied van duurzaam ondernemen. De stuurcyclus van SPIE Nederland B.V. is onder andere gebaseerd op de richtlijnen van ISO 14001:2015 en de CO₂-prestatieladder (SKAO).

2. Beschrijving van de organisatie

2.1 SPIE Nederland B.V.

SPIE Nederland B.V. is onderdeel van het Franse SPIE S.A. dat dochterondernemingen heeft in o.a. Frankrijk, België, Nederland, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk en activiteiten ontplooit in meer dan 30 landen. SPIE is de onafhankelijke Europese leider in multi-technische dienstverlening op de gebieden van energie en communicatie. SPIE is als specialist in de installatiebranche een essentiële schakel in de wereld waarin we werken, wonen en leven. Wij werken samen met onze klanten en partners vanuit vier marktsegmenten:

- Smart city: Een intelligent, creatieve, prestatiegerichte stad die duurzaam, innoverend en geoptimaliseerd is voor een beter leven in de stad en omgeving.
- e-efficient building: optimalisatie van gebouwprestaties. SPIE integreert de nieuwste informatie- en communicatietechnologieën voor maximale energie- en milieu-efficiëntie, veiligheid, kwaliteit comfort, connectiviteit en toegankelijkheid van gebouwen.
- Energies: het faciliteren van de energietransitie: SPIE biedt technologieën en services die de manier waarop energie geproduceerd, verwerkt en getransporteerd wordt verbeterd om zo een evenwichtige en diverse energiemix te bereiken.
- Industry services: duurzame industriële activiteiten. Onze focus ligt op het engineeren, bouwen, onderhouden en optimaliseren van industriële processen, terugwinnen van energie en het duurzaam beheren van technische installaties. Met onze expertise en knowhow leveren we totaaloplossingen die innovatief, kosteneffectief en veilig zijn.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen van de organisatie zijn beschreven in het document "Boundary SPIE NL". De boundary waarvan de CO₂-uitstoot is bepaald over 2019 bestaat uit de volgende bedrijfsonderdelen:

- SPIE Nederland B.V.
- Gebr. Van der Donk Civiel B.V. (KVK 16045630) uitgeschreven (per 10-09-2019)
- Infrastructure Services & Projects B.V.
- Jansen Venneboer Advies B.V.
- SPIE Infratechniek B.V.
- Ziut Installatietechniek B.V.
- Ziut Advies B.V. (KVK: 28077733) uitgeschreven (per 10-09-2019)
- MER ICT B.V.
- Inmeco B.V.
- DSC Maintenance Vof
- Spie-Cegelec Maintenance Vof
- VOF KS Maintenance Support Elsloo
- SPIE Kabel- en Leidingtechniek B.V.

In 2019 zijn er geen nieuwe bedrijfsonderdelen bijgekomen of verdwenen. Wel hebben er juridische fusies en naamsveranderingen plaatsgevonden, namelijk:

- Naamsverandering van Ziut B.V. naar SPIE Infratechniek B.V.
- Gebr. Van der Donk Civiel B.V. is gefuseerd met SPIE Meppel B.V.

- Ziut Advies B.V. is gefuseerd met Ziut Installatietechniek B.V.
- Naamsverandering SPIE Meppel B.V. naar SPIE Kabel- en Leidingtechniek B.V.

De datum van de juridische fusies staat achter het bedrijfsonderdeel vermeld als “uitgeschreven per <datum>”.

Daar waar in onderstaand document SPIE NL wordt gebruikt, wordt bedoeld de volledige scope van SPIE Nederland B.V.

2.3 Organisatie inrichting en verantwoordelijkheden

SPIE Nederland B.V. voert haar werkzaamheden uit vanuit een marktsegmentstructuur, met vestigingen die dicht bij haar klanten zijn gesitueerd. In onderstaande tabel de actuele situatie, status 31 december 2019.

Divisie	Eindverantwoordelijke	Contactpersoon
SPIE Nederland B.V.	Algemeen directeur	CSR Manager
SPIE e-efficient buildings	Directie	Directeur e-efficient buildings
SPIE Industry services	Directie	Directeur Industry services
SPIE Smart City	Directie	Directeur Smart city & Energies
SPIE Energies.	Directie	Directeur Smart city & Energies

Tabel 1: Lijst met marktsegmenten SPIE Nederland B.V.

In tabel 2 staat een overzicht van de vestigingen van SPIE Nederland B.V. In totaal heeft SPIE Nederland B.V. 88 vestigingslocaties. De locaties zijn onderverdeeld in A (46), B (13) en C (29) locaties:

- Kantoorlocaties: locaties met een kantoor- (en eventueel opslag- en/of werkplaatsfunctie)functie waar energie wordt verbruikt;
- Opslaglocaties met verbruik: Locaties waar – eventueel aanvullend met een stuk bestraat buitenterrein – een bebouwde opslaglocatie wordt gehuurd. Hier is meestal – maar niet altijd – verlichting en verwarmingsinstallaties zoals heaters aanwezig welke elektriciteit en/of gas verbruiken;
- Opslaglocaties zonder verbruik: Grotendeels zijn dit kavels met een verhard buitenterrein van externe partijen die voor een (on)bepaalde termijn gehuurd worden.

Vestiging	Adres	Marktsegment	Type locatie
ABCOUDE	Bovenkamp 7 - ABCOUDE	e-efficient buildings	A
ALMERE	Remmingweg 45 - ALMERE	Smart city	B
AMSTERDAM	Vaalmuiden 1-5 - AMSTERDAM	e-efficient buildings / Energies / Industry services / Smart city	A
AMSTERDAM**	Donauweg 2b – AMSTERDAM	Smart city	A
AMSTERDAM***	A.J. Ernststraat 1179-1187 – AMSTERDAM	Industry services	C
APELDOORN	Tweelingenlaan 13 - APELDOORN	Smart city	A
ARNHEM	Driepoortenweg 22 - ARNHEM	Industry services	A
ARNHEM	Nieuwe Plein 1b - ARNHEM	Smart city	A
ARNHEM**	Westervoortsedijk 73 - ARNHEM	Industry services	B
ARNHEM	Nieuwe Havenweg 21 - ARNHEM	Smart city	C
ASSEN	Winkler Prinsstraat 21 - ASSEN	e-efficient buildings	A

Vestiging	Adres	Marktsegment	Type locatie
BEUGEN	Transportcentrum 1c - BEUGEN	Smart city	C
BEUGEN	Transportcentrum 6 - BEUGEN	Smart city	A
BLEISWIJK**	Van der Waalstraat 42-44 - BLEISWIJK	Smart city	A
BOSKOOP**	Halve Raak 99 – BOSKOOP	Smart city	C
BREDA	Huifakkerstraat 15 - BREDA	Head Office / Energies / Smart city	A
BREDA	Ramshoorn 35 - BREDA	Energies	C
DEN BOSCH**	Het Sterrenbeeld 17 - DEN BOSCH	Industry services	A
DEN HAAG**	Paralelweg 33 - DEN HAAG	Smart city	C
DEVENTER	Staverenstraat 19 - DEVENTER	Smart city	C
DONGEN	Industriestraat 5a – DONGEN	Energies	B
DORDRECHT	Pieter Hoebeeweg 32 - DORDRECHT	Smart city	C
DREMPT	Rijksweg 17 - DREMPT	Smart city	C
DRUTEN**	Nijverheidsweg 1 - DRUTEN	e-efficient buildings	A
ECHTELD*	Stationsweg 31 – ECHTELD	Smart city	C
EINDHOVEN	Adriaan Mulderweg 12-14 - EINDHOVEN	e-efficient buildings / Industry services / Smart city	A
ELSLOO	Sanderboutlaan 8a + 1b - ELSLOO	Industry services	A
ELSLOO	Sanderboutlaan 51-53 - ELSLOO	e-efficient buildings	A
EMMELOORD*	Transportweg 9 – EMMELOORD	Energies	B
ENSCHEDÉ	Daalweg 82 - ENSCHEDÉ	Smart city	C
ENTER	Vonderweg 17 - ENTER	Smart city	C
GELEEN	Koolwaterstofstraat 1 – GELEEN	Industry services	B
GOES	Jenny Wijermanweg 30 – GOES	Energies	A
GOUDA*	Nijverheidsstraat 4 – GOUDA	Smart city	A
GRONINGEN	Flensburgweg 12 - GRONINGEN	Energies	B
GROENEKAN**	Nieuwe Weteringseweg 33 – GROENEKAN	Smart city	C
HASSELT**	Zwartsluizerweg 7 - HASSELT	Smart city	C
HEERENVEEN	It Kylblok 7 - HEERENVEEN	Energies / Smart city	A
HELMOND	Dorpsstraat 63 – HELMOND	Smart city	B
HELMOND*	Schootense Dreef 5 – HELMOND	Smart city	A
HENGÉLO	Demmersweg 32-42 – HENGÉLO	Industry services	A
HERTEN	Solvayweg 19 - HERTEN	e-efficient buildings	A
HOEK	Innovatieweg 12 – HOEK	e-efficient buildings / Industry services	A
HOEK*	C-park – HOEK	e-efficient buildings / Industry services	B
HOENSBROEK**	Hommerterweg 37 - HOENSBROEK	Smart city	C
HOOGVLIET	Schrijnwerkerstraat 30 - HOOGVLIET ROTTERDAM	Industry services	A

Vestiging	Adres	Marktsegment	Type locatie
HOUTEN	Kromme Schaft 3 - HOUTEN	e-efficient buildings / Industry services	A
KATWIJK*	Lange Ooijen 10 – KATWIJK	Smart city	C
KELPEN-OLER	Ellerweg 8 (ged.) – KELPEN-OLER	Smart city	C
LANDGRAAF	Marconistraat 40 - LANDGRAAF	Smart city	C
LIJNDEN*	Raasdorperweg 181F – LIJNDEN	Smart city	B
MAASBREE	Venloseweg 3 - MAASBREE	Smart city	C
MEPPEL	Pieter Mastebroekweg 8 - MEPPEL	Industry services	A
MILSBEEK*	Ovenberg 2 – MILSBEEK	Smart city	C
NIEUW BERGEN***	De Flammert 1006 – NIEUW BERGEN	Smart city	C
NIEUWKUIJK	Vimmerik 36 - NIEUWKUIJK	e-efficient buildings	A
NIJMEGEN	Hogelandseweg 38 - NIJMEGEN	Smart city	B
NOORDWIJKERHOUT	Dijkzicht 1 - NOORDWIJKERHOUT	Smart city	B
OSS	Menhirweg 6 - OSS	Energies / Smart City / Industry services	A
OUDE MEER	Ten Pol 4 - OUDE MEER	Smart city	A
OUDESCHOOT**	Schoterlandseweg 62 – OUDESCHOOT	Smart city	C
POORTVLIET***	Zwarteweg 1 – POORTVLIET	Smart city	C
ROOSENDAAL	Gewenten 43 - ROOSENDAAL	Industry services	A
RUCPHEN	Sprundelseweg 51 - RUCPHEN	Energies / Industry services	C
SAPPEMEER	Middenstraat 5 - SAPPEMEER	e-efficient buildings / Industry services	A
SCHAGEN**	Witte Paal 1c – SCHAGEN	Smart city	C
SCHIEDAM	De Brauwweg 74-82 - SCHIEDAM	e-efficient buildings / Industry services	A
SINT ANTHONIS**	Den Hoek 11 - SINT ANTHONIS	Smart city	C
SLIEDRECHT	Industrieweg 41a - SLIEDRECHT	Energies / Smart city	A
SPRUNDEL	Korte Hei 16 - SPRUNDEL	Industry services	A
SPRUNDEL	Struikhei 12 - SPRUNDEL	Industry services	C
SPRUNDEL	Rucphensebaan 54a en 54b - SPRUNDEL	Industry services	B
THOLEN***	Hof van Tholen 2 – THOLEN	Smart city	A
TILBURG	Kranenberg 17 - TILBURG	e-efficient buildings	A
TILBURG	Jan Frederik Vlekkeweg 10-14 - TILBURG	Smart city	A
UTRECHT	Detmoldstraat 17 - UTRECHT	e-efficient buildings	A
UTRECHT	Smaragdplein 168, 169 - UTRECHT	e-efficient buildings	A
VENRAY	Keizersveld 59 - VENRAY	Industry services	A
WEERT	Copernicusstraat 9b - WEERT	Industry services / Smart city	A
WELLERLOOI*	Beekstraat 9 – WELLERLOOI	Smart city	B
WIJHE	Industrieweg 4 - WIJHE	Energies / Smart city	A
WIJSTER	Nijverheidsweg 19 - WIJSTER	Smart city	A
WIRDUM	Marwertsterdijk 8 - WIRDUM	Smart city	C

Vestiging	Adres	Marktsegment	Type locatie
YERSEKE***	Zweedijks 47 – YERSEKE	Energies	C
ZALTBOMMEL	Dwarsweg 2a - ZALTBOMMEL	e-efficient buildings	A
ZUIDLAND	Scheijdelveweg 8d,8e - ZUIDLAND	Industry services	A
ZWOLLE	Curieweg 11 - ZWOLLE	e-efficient buildings	A
ZWOLLE	Burgemeester Drijbersingel 25 - ZWOLLE	e-efficient buildings	A

Tabel 2: Overzicht met vestigingslocaties status 31 december 2019 SPIE Nederland B.V.

* Vestigingen die in 2019 zijn geopend

** Vestigingen die in 2019 zijn gesloten

*** Vestigingen die in 2019 zijn geopend en gesloten



3. Vaststelling CO₂ footprint

3.1 Data voor berekenen CO₂ footprint

Voor het berekenen van de CO₂ footprint worden de volgende data als input gebruikt:

- Scope 1: getankte liters diesel, benzine, LPG en gebruikte m³ gas.
- Scope 2: gebruikte kWh elektra, gebruikte GJ stadswarmte, gedeclareerde zakelijke km in privé auto, gedeclareerde kosten OV, vliegverkeer in km.
- Scope 3 – tonnage afval per afvalcategorie, onkostenvergoeding woon- werkverkeer.

De kwaliteit van de data wordt gecheckt aan de hand van een vastgesteld kwaliteitsmanagement plan CO₂ data.

3.2 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

SPIE Nederland hanteert de berekeningsmethodiek voor de CO₂-emissies zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0 van de CO₂ Prestatieladder, geldig m.i.v. 10 juni 2015, uitgegeven door SKAO.

De toegepaste conversiefactoren zijn afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl, versie 24 januari 2020.

De emissiefactoren voor het bepalen van emissies voor de categorie afvalverwijdering zijn afkomstig van het UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy (Greenhouse gas reporting: conversion factors, 2019).

Noot: SPIE Nederland rapporteert haar CO₂-emissies ook naar de moedermaatschappij SPIE S.A. te Cergy. De CO₂ footprint van SPIE S.A. (Incl. SPIE Nederland) wordt berekend aan de hand van de berekeningsmethodiek van de ISO 14064-1, waarbij géén wijziging wordt aangehouden met betrekking tot 'business air travel' en 'personal cars for business travel' (beiden onderdeel van scope 3).

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Vanuit de CO₂ prestatieladder wordt verwezen naar de ISO 14064-1 waarin is beschreven hoe de CO₂ Footprint dient te worden opgesteld. In de normversie van februari 2019 staat in paragraaf 6.4.2 dat minimaal de CO₂ footprint van het referentiejaar (zie paragraaf 3.5) dient te worden gecorrigeerd voor wijzigingen in de organisatie.

Per 1 januari 2019 rekenen wij voor afvalverwijdering met de conversiefactoren van het UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy. De onderbouwing voor deze keuze is in een intern SPIE Nederland memo vastgelegd.

3.4 Basisjaar

In 2015 heeft SPIE Nederland haar reductiedoelstellingen over de periode 2011 – 2015 afgerond. Het gestelde doel om 10% van de CO₂-emissies te reduceren is afgerond. SPIE Nederland heeft begin 2016 nieuwe reductiedoelstellingen geformuleerd, met 2015 als basisjaar. De reductiedoelstellingen gelden voor de periode 2015 – 2020 (zie paragraaf 4.1).

3.5 Herberekening basisjaar

Jaarlijks breidt SPIE Nederland haar portfolio verder uit door gerichte overname van andere bedrijven. Iedere acquisitie is van invloed op de boundary van de organisatie, en daarmee op het her-berekenen van het basisjaar met betrekking tot de CO₂-uitstoot.

Vanwege het (in de regel) ontbreken van oudere verbruiksgegevens voor deze nieuwe acquisities, voert SPIE Nederland een correctie uit op het basisjaar van de lopende reductiedoelstelling. De correctie bestaat uit het bepalen van de CO₂-emissie van het actuele jaar, en het omrekenen van het basisjaar aan de hand van de ontwikkeling die SPIE Nederland als geheel in deze periode heeft doorgemaakt.

Het komt er dus op neer dat het nieuw geacquireerde bedrijfsonderdeel wordt beschouwd als deelnemend vanaf het basisjaar, en dezelfde reductie (of toename) heeft doorgemaakt als de bestaande organisatie.

3.6 Uitsluitingen

Koudemiddelen bedoeld voor airconditioninginstallaties en gassen die gebruikt worden bij de metaalbewerking (zoals acetyleen bij lassen) worden uitgesloten volgens de bepalingen van het Handboek 3.0.

Noot: SPIE Nederland rapporteert haar CO₂-emissies ook naar de moedermaatschappij SPIE S.A. te Cergy, dit wordt via Enablon gedaan. Voor Enablon worden de koudemiddelen wel mee genomen.

3.7 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

3.8 Biogene massa

Niet anders dan datgene wat is bijgemengd in commerciële brandstoffen.

3.9 Continue aandacht voor verbeteren dataverzameling

Om ook in de toekomst een betrouwbare CO₂ footprint van SPIE Nederland B.V. op te stellen wordt voortdurend gewerkt aan het verbeteren van de dataverzameling. Voorbeelden van maatregelen staan in tabel 3.

Doorlopende maatregelen	Stand van zaken
Plaatsen van slimme meters voor gas en elektriciteit die periodiek worden uitgelezen.	Met uitzondering van klein gasverbruik meters en de all-in huurcontracten zijn panden voorzien van slimme meters. Dit heeft ervoor gezorgd dat de footprint in 2019 al weer een stuk nauwkeuriger is dan voorgaande jaren.
Waar mogelijk panden met all-in huurcontracten afstoten.	Gelet op de acquisities door het jaar heen blijft dit een punt van aandacht binnen SPIE Nederland.
Bij het huren van nieuwe bedrijfspanden voortaan een energierapportage meenemen in de voorwaarden.	Dit beleid is ingezet door afdeling inkoop, wordt ten uitvoer gebracht bij bestaande panden, en het contracteren van nieuwe panden.
Identificeren van alle leveranciers van energiedragers zodat de volledigheid van rapportages beter wordt geborgd. Denk hierbij aan levering van brandstof voor bedrijfsmiddelen die worden ingezet op projectlocaties.	Inventarisatie is uitgevoerd, echter ook hier vanwege doorlopende acquisities een continu punt van aandacht.

Tabel 3: Maatregelen om CO₂ footprint beter te bepalen

3.10 Externe verificatie CO2 footprint

In februari 2019 is de CO₂ footprint 2018 van SPIE NL on-site ge-audit door PWC in het kader van de extra financial reporting van de SPIE group. De conclusie voor de CO₂ footprint data was:

- Level of risk of the reporting proces: ok (=no risks identified)
- Level of discrepancy: no discrepancy & inferior discrepancy (<2%)
- Reproducibility: reproducible

In februari 2020 is de CO₂ footprint 2019 van SPIE NL ge-audit door PWC in het kader van de extra financial reporting van SPIE S.A.. Dit is gedaan aan de hand van door SPIE Nederland B.V. aangeleverde documentatie. Alle vragen van PWC zijn naar tevredenheid van PWC beantwoord.

4. Reductiedoelstellingen en -maatregelen

4.1 Reductiedoelstellingen

De CO₂-reductiedoelstellingen van SPIE Nederland B.V. zijn vastgesteld in 2015 voor de periode 2016 - 2020 met 2015 als basisjaar. Aangezien de grootste uitstoot voor de eigen activiteiten van SPIE NL gerelateerd is aan het autogebruik en elektraverbruik (zie ook paragraaf 5.3) hebben de doelstellingen hierop betrekking:

- **Emissie leasewagens (scope 1):** 2% reductie CO₂ emissie per gereden km in leasewagen in 2020 t.o.v. basisjaar 2015.
- **Emissie elektraverbruik (scope 2):** 32% minder CO₂ emissie door elektraverbruik bedrijfspanden in 2020 t.o.v. basisjaar 2015.

Naast deze doelstellingen heeft SPIE NL in het kader van de CO₂-prestatieladder de volgende doelstellingen voor scope 3:

- Upstream – scope 3: 40% van het inkoopvolume van SPIE Nederland is ingekocht bij leveranciers met het EcoVadis certificaat in 2020 t.o.v. basisjaar 2015. EcoVadis is een onafhankelijke beoordeling van de duurzaamheidsprestaties van de toeleveringsketen.
- Downstream – scope 3: de doelstellingen voor twee ketenanalyses: Gemaal IJmuiden NZK en Telecontroller. De precieze doelstellingen zijn gepubliceerd op de website van SKAO https://www.skao.nl/gecertificeerde-organisaties/SPIE_Nederland_B_V

Doelstellingen en voortgang projecten met gunningsvoordeel

Bij SPIE Nederland geldt voor alle projecten dat zij gebonden zijn aan de CO₂ reductiedoelstellingen van SPIE Nederland. Dit geldt dus ook voor projecten met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel; voor deze projecten worden geen specifieke doelstellingen vastgesteld. Door deze aanpak beschouwen we de voortgang die is gemaakt op projecten met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel als evenredig met de voortgang die is gemaakt voor het totaal van SPIE Nederland. Over de voortgang van SPIE Nederland wordt in hoofdstuk 6 gerapporteerd.

Voor SPIE Nederland is de CO₂ uitstoot in scope 1 en 2 materieel voor het gebruik van wagens en het gebruik van elektra en gas op locaties (zie hoofdstuk 5). Als projecten met gunningsvoordeel andere materiele emissies hebben dan wagens, elektra en gas dan moeten wel specifieke projectdoelstellingen worden opgesteld voor een project met gunningsvoordeel. Dit is met de huidige projecten met gunningsvoordeel niet aan de orde.

4.2 Reductiemaatregelen

SPIE NL neemt een groot aantal maatregelen om haar emissie terug te dringen. Deze maatregelen zijn onderdeel van haar beleid gericht op energie-efficiency en CO₂ reductie¹. Deze zijn beschreven in tabel 4.

Emissiebron	Huidige maatregelen	Eigenaar	Impact op emissies
Autogebruik (scope 1)	Tanken Total Excellium brandstof	Inkoop	Minder emissie/km
	Total cost of ownership (TCO) berekening om de looptijd van leasecontracten te bepalen. Het bijeffect is momenteel een kortere looptijd van de leasecontracten.	Inkoop	Sneller in nieuwe auto met minder emissie/km
	Pilot elektrische auto's 2020	Inkoop	Emissie daalt door verandering "energiebron"
	Vasthouden aan emissie categorieën in leaseregeling ondanks de nieuwe meetmethoden in de WLTP (die leiden tot hogere emissie waarden).	HR/Inkoop	Ongedaan maken impact WLTP op emissie/km
	Inregelen zogenaamde excessen rapportages	Inregelen: Inkoop Aanspreken gebruikers: Marktsegmenten	Autogebruikers met afwijkende (lees: hoge) emissie/km worden aangesproken op hun gedrag.
Energieverbruik panden (scope 2)	Sluiten panden	Inkoop	Emissie daalt door minder gebruik elektra
	Plaatsen slimme meters t.b.v. sturing	Inkoop	Nauwkeuriger inzicht in verbruik (real time meting i.p.v. geschatte waarden)
	Inkopen garanties van oorsprong (GVO's)	CSR, Inkoop	Emissie daalt door gebruik meer groene stroom
	Plaatsen zonnepanelen – Assen, Venray, Amsterdam (opgewekte stroomnaar verwachting in 2020 ook toegeleverd aan SPIE)	DCN, Inkoop	Emissie daalt door zelf genereren van groene stroom
	Plaatsen LED – concreet gerealiseerd in Arnhem, Den Bosch, Eindhoven, Hoek, Roosendaal, Schiedam, Sliedrecht en Venray.	DCN, Inkoop	Emissie daalt door vervanging conventionele verlichting
	Sturen op verantwoord gebruik op locaties	Marktsegmenten	Emissie daalt door verantwoord energiegebruik
	Verwarmen met een duurzame warmtebron: warmtepompen Oss en Hoek	DCN, Inkoop	Emissie daalt door gebruik duurzame warmtebron
Vliegreizen (scope 2)	Compensatie emissie via Climate Neutral Group o.b.v. vliegkilometers VCK Travel.	CSR	Emissie is hiermee gecompenseerd.

¹ Het beleid e-efficiency en CO₂-reductie is beschikbaar via internet:

<https://www.spie-nl.com/wp-content/uploads/Beleid-energie-efficiency-en-CO2-reductie-SPIE-Nederland-B.V..pdf>

Emissiebron	Huidige maatregelen	Eigenaar	Impact op emissies
Afval (scope 3)	Afval scheiden en recyclen	Inkoop, locaties	Betere scheiding van afval leidt tot minder emissie bij de verwerking van het afval
Aangekochte goederen en diensten (scope 3 - upstream)	Onze leveranciers vragen te voldoen aan EcoVadis	Inkoop	Inkopen bij bedrijven met een duurzaamheidscertificaat met o.a. energie consumptie en GHG-uitstoot als criteria draagt bij aan het verminderen van de CO ₂ uitstoot gerelateerd aan de inkoop van goederen en diensten.
Ketenanalyses (scope 3 – downstream)	Zie gepubliceerde ketenanalyses https://www.skao.nl/gecertificeerde-organisaties/SPIE_Nederland_B_V	Marktsegmenten	Zie gepubliceerde ketenanalyses

Tabel 4: Reductiemaatregelen



5. Directe (scope 1) en indirecte emissies (scope 2 en 3)

5.1 Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de periode 1 januari t/m 31 december 2019.

5.2 Basisjaar

Er heeft geen correctie op het basisjaar hoeven plaatsvinden in 2019 omdat de boundary sinds 2018 niet is veranderd.

Per 1 januari 2019 rekenen wij voor afvalverwijdering met de conversiefactoren van het UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy. De onderbouwing voor deze keuze is in een intern SPIE Nederland memo vastgelegd. De impact hiervan op het basisjaar 2015 is verwerkt in deze milieuvoortgangsrapportage 2019.

5.3 Directe en indirecte emissies 1 januari t/m 31 december 2019

In de footprint van 2019 is de CO₂-uitstoot meegenomen van alle vestigingslocaties en werkmaatschappijen beschreven in de boundary (zie paragraaf 2.2). De emissies worden onderverdeeld in scope 1, 2 en scope 3 emissies.

Scope 1 emissies 2019

De uitstoot van het wagenpark van SPIE en de uitstoot door het gasgebruik vormen samen de CO₂-uitstoot scope 1.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik (aardgas)	705.725,00	m ³	1884	1.329,6
Brandstofverbruik wagenpark (diesel NL)	2.399.447,61	liters	3230	7.750,2
Brandstofverbruik wagenpark (diesel EU)	382.783,24	liters	3200	1.224,9
Brandstofverbruik wagenpark (biodiesel)	28,86	liters	3154	0,1
Brandstofverbruik wagenpark (benzine NL)	2.478.799,44	liters	2740	6.791,9
Brandstofverbruik wagenpark (benzine EU)	509.489,49	liters	2800	1.426,6
Brandstofverbruik wagenpark (bio-ethanol)	32,57	liters	1083	0,0
Brandstofverbruik wagenpark (LPG)	104,86	liters	1806	0,2
Totaal scope 1				18.523,5

Scope 2 emissies 2019

De emissie die ontstaat door het gebruik van elektriciteit, warmte, koeling en stoom die elders wordt opgewekt valt onder scope 2. De CO₂ prestatieladder rekent ook de vlieguren en zakelijke kilometers OV en zakelijke gebruik privé auto's onder scope 2.

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik grijze stroom	5.440.584,00	kWh	556	3.025,0
Stadswarmte (STEG-centrale)	336,00	GJ	35970	12,1
Zakelijke kilometers privé auto's (brandstofsoort onbekend, gewichtsklasse onbekend)	5.743.773,00	km's	195	1.120,0
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	326.851,15	km's	36	11,8
Vlieguren < 700	11.626,00	km's	297	5,8
Vlieguren 700 - 2500	109.281,00	km's	200	60,2
Vlieguren > 2500	137.368,00	km's	147	56,7
CO₂ bespaard				1.223,2
Totaal scope 2				3.068,2

Vlieguren worden gecompenseerd door investering in speciaal geselecteerde duurzame energieprojecten via Climate Neutral Group. Deze compensatie wordt in deze emissie-inventaris niet verrekend omdat dit niet is toegestaan volgens de spelregels van de CO₂-prestatieladder.

Belangrijke emissie bronnen scope 1 en 2

In afbeelding 1 is te zien dat vervoer de grootste bijdrage levert aan de CO₂-uitstoot van SPIE NL in scope 1 en 2. De bijdrage door het verbruik van elektriciteit komt op de tweede plaats. Door het inkopen van Garanties van oorsprong voor groene stroom is er in 2019 een besparing gerealiseerd van ruim 1220 ton CO₂-emissie.

Scope 3 emissies 2019

Relevante scope 3 emissies voor SPIE zijn (in termen van genummerde GHG emissiestromen) :

- 1: Aangekochte goederen en diensten
- 4: Upstream transport en distributie
- 5: Productie afval
- 7: Woon-werkverkeer
- 11: Gebruik van verkochte goederen

Ad: Aangekochte goederen en diensten (1) en upstream transport en distributie (4)

De inkoop spend van SPIE NL wordt met de conversiefactoren van het UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy omgerekend naar CO₂-uitstoot. Deze berekeningen doen wij eenmaal per jaar op basis van de volledige en gevalideerde jaar inkoop spend. Voor emissiestroom 1 resulteert dit in 332.999 ton CO₂ en voor emissiestroom 4 in 5.079 ton CO₂. Opgemerkt moet worden dat SPIE NL in 2019 een stijging heeft gezien in haar omzet door organische groei.

In 2019 is 35,5% van het inkoopvolume ingekocht bij leveranciers met een EcoVadis certificaat.

Ad: Productie afval (5) en woon-werkverkeer (7)

Voor het afval en het woon-werkverkeer zijn binnen SPIE goede data beschikbaar waardoor deze emissiestromen voor 2019 vrij nauwkeurig kunnen worden bepaald.

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Woon- werkverkeer (brandstofsoort onbekend, gewichtsklasse onbekend)	6.196.508,00	km's	195	1.208,3
Afval	1.949,96	ton	div	37,3
Totaal scope 3				1.245,6

Ad: Downstream gebruik van verkochte goederen (11)

De downstream emissie door "het gebruik van verkochte goederen" is geschat gebruikmakend van:

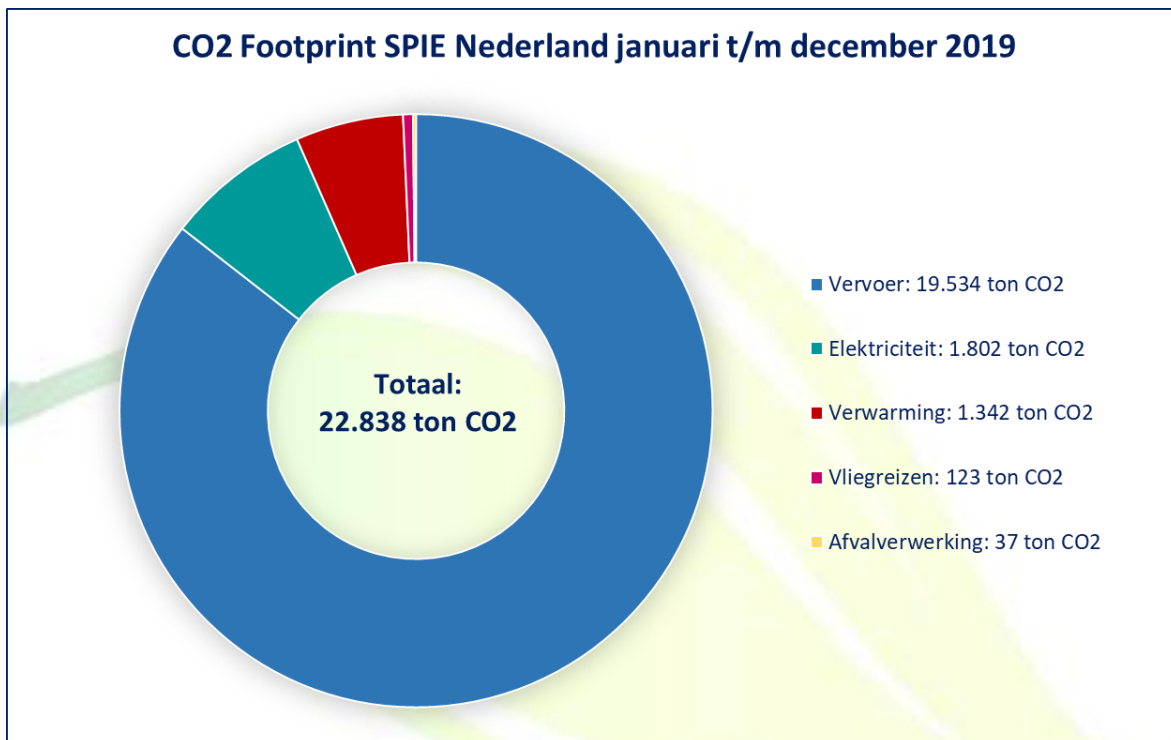
- Het energieverbruik van sectoren. Het CBS heeft gegevens van het verbruik per sector / bedrijfstak.
- Het marktaandeel van SPIE per sector.

Door het energieverbruik van sectoren te combineren met ons marktaandeel maken we een grove inschatting van het energieverbruik waar we *in theorie* invloed op kunnen uitoefenen. De daadwerkelijke invloed hangt af van een groot aantal factoren waaronder de wensen van de klant en de technische mogelijkheden. De schatting komt op een waarde van 60.000.000 ton CO₂.

De CO₂-uitstoot in de twee ketenanalyses (Gemaal IJmuiden NZK en Telecontroller) in 2019 is separaat gepubliceerd op https://www.skao.nl/gecertificeerde-organisaties/SPIE_Nederland_B_V

Interne communicatie binnen SPIE Nederland

Binnen SPIE Nederland worden de scope 1, 2 en 3 emissies via onderstaand figuur gecommuniceerd die voor individuele medewerkers het meest invoelbaar zijn, zoals emissies door reizen (per wagen en vliegtuig), elektra- en gasverbruik en het afvoeren van afval.



Afbeelding 1: CO₂-uitstoot SPIE Nederland B.V. in 2019

5.4 Factoren van invloed op emissies

Een aantal factoren is van invloed op de vastgestelde emissies voor 2015 en 2019. Dit zijn onder meer:

- Een aantal emissiefactoren is veranderd tussen 2015 en 2019. Zo is de emissiefactor voor grijze stroom in januari 2020 aangepast naar 556 gram CO₂/kWh, terwijl in 2015 de emissiefactor 526 gram CO₂/kWh was.
- De waarden van 2015 waren veelal schattingen terwijl de waarden over 2019 overwegend meetwaarden zijn. De impact hiervan op de vastgestelde emissies is niet met zekerheid vast te stellen.

6. Ontwikkeling van CO₂ footprint en energiebeoordeling

6.1 Ontwikkelingen van emissies 2019 t.o.v. basisjaar 2015

De CO₂-reductiedoelstellingen voor de periode 2016 - 2020 met 2015 als basisjaar van SPIE Nederland B.V. zijn beschreven in paragraaf 4.1. De ontwikkeling van de CO₂-uitstoot voor beide doelstellingen in de periode 2015 – 2019 staat in tabel 5.

	Basisjaar 2015	2019
Emissie leasewagens (scope 1): 2% reductie CO ₂ emissie per gereden km in leasewagen in 2020 t.o.v. basisjaar 2015.	121,0 gram CO ₂ /km	123,6 gram CO ₂ /km
Emissie elektraverbruik (scope 2): 32% minder CO ₂ emissie door elektraverbruik bedrijfspanden in 2020 t.o.v. basisjaar 2015.	Vergroening elektraverbruik: 15%	Vergroening elektraverbruik: 40%
• CO ₂ uitstoot bedrijfspanden die zowel in 2015 als in 2019 een vol jaar door SPIE in gebruik waren	1830 ton CO ₂	1664 ton CO ₂
Scope 3 – upstream: 40% van het inkoopvolume van SPIE Nederland is ingekocht bij leveranciers met het EcoVadis certificaat in 2020 t.o.v. basisjaar 2015.	26%	35,5% van het inkoopvolume
Scope 3 – downstream: Ketenanalyse Gemaal IJmuiden NZK en Telecontroller.	De publieke verantwoording voor de voortgang op de twee ketenanalyses is opgenomen op https://www.skao.nl/gecertificeerde-organisaties/SPIE_Nederland_B_V	

Tabel 5: Ontwikkeling op reductiedoelstellingen t.o.v. basisjaar

Uit tabel 5 blijkt voor de emissie van leasewagens het volgende: de gemiddelde CO₂ uitstoot/km ten opzichte van 2015 is in 2019 toegenomen. Dit heeft de volgende oorzaken:

- De WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) is in 2018 van kracht geworden. Dit is een nieuwe meetmethode om bij voertuigen de uitstoot/km vast te stellen. De nieuwe WLTP meetmethode leidt tot hogere fabrieksopgaven van de uitstoot/km. De leasewagens die in 2019 aan SPIE zijn geleverd vallen onder de WLPT. Dit drijft voor SPIE de gemiddelde CO₂ uitstoot/km op. Volgens de BOVAG leidt de WLPT gemiddeld tot een toename van de uitstoot van 10 gram CO₂/km. Het verschil voor SPIE tussen 2015 en 2019 moet dan ook in deze context beschouwd worden.
- SPIE is voor haar personenwagens overgestapt van diesel wagens naar benzine wagens omdat zij een bijdrage wil leveren aan de reductie van fijn stof en haar toegang tot milieuzones wil waarborgen. De emissie per voertuigkilometer is hoger voor benzine wagens in vergelijking met diesel wagens (zie <https://www.co2emissiefactoren.nl/liijst-emissiefactoren/>). Dit drijft voor SPIE de gemiddelde CO₂ uitstoot/km op.

Uit tabel 5 blijkt voor de emissie elektraverbruik dat ten opzichte van 2015 de CO₂ uitstoot in 2019 is afgenomen. SPIE vergroent (Nederlandse zon- en windenergie) inmiddels 40% van haar elektraverbruik. Daarnaast verbruiken onze bedrijfspanden in 2019 minder elektra dan in 2015.

6.2 Nadere energiebeoordeling

Een energiebeoordeling volgens NEN-EN-ISO 50001: 2018 is een analyse van:

- Het *energieverbruik* (de hoeveelheid energie – elektriciteit, brandstoffen, stoom, warmte, perslucht en andere vergelijkbare media) die wordt toegepast
- Het *energiegebruik* – dit is de toepassing van energie zoals ventilatie, verlichting, verwarming, koeling, transport, gegevensopslag, productieproces etc.
- De energie-efficiency – dit is een ratio tussen de input van energie en de output van prestaties.

Op basis van deze analyse moeten worden geïdentificeerd:

- Significant energiegebruik - dit is (i) gebruik gerelateerd aan substantieel energieverbruik of (ii) energiegebruik dat aanzienlijk potentieel biedt voor verbetering van de energieprestaties.
- Kansen voor verbetering van de energieprestaties – dit aan de hand van (a) gegevens over energie-efficiency of (b) de relatie van energiegebruik en energieverbruik of (c) een referentie voor energiegebruik (publieke externe bron).

Het energieverbruik van SPIE NL is beschreven in paragraaf 5.3. Het grootste energieverbruik is voor (I) autogebruik en (II) het elektragebruik op SPIE locaties. Voor de CO₂ prestatieladder is relevant dat deze twee vormen van energiegebruik samen meer dan 80% van het totale energieverbruik vormen.

Wagengebruik

SPIE heeft een reductiedoelstelling voor de emissie van leasewagens met als maat: CO₂ emissie per gereden km (zie paragraaf 4.1). Dit is feitelijk een maat voor de energie-efficiency van het wagengebruik. De ontwikkeling op deze maat is beschreven in paragraaf 6.1. Onze reductiemaatregelen zijn beschreven in paragraaf 4.2 Extra kansen voor verbetering staan in paragraaf 6.3.

Elektragebruik SPIE locaties

Elektraverbruikscijfers per locatie zijn intern beschikbaar. De vijf locaties met het hoogste verbruik zijn de locaties Schiedam (12%), Breda (12%), Wijhe (7%), Hoogvliet (6%) en Oss (6%).

Oorzaken voor dit hoge verbruik zijn:

- Schiedam: Hoog elektraverbruik door veel m². Het gebouw in Schiedam heeft label B.
- Breda: Breda heeft een hoge bezettingsgraad. Het gebouw heeft label A.
- Wijhe: De bedrijfsprocessen (metaalbewerking) verbruiken veel energie. Het gebouw in Wijhe heeft label C.
- Hoogvliet: De bedrijfsprocessen (metaalbewerking) verbruiken veel energie. Daarnaast heeft het gebouw label D.
- Oss: De bedrijfslocatie in Oss heeft geen gasaansluiting. De elektra wordt hier dus ook gebruikt om te verwarmen. Er is geen energielabel afgegeven voor dit pand.

De energiebesparende maatregelen op de SPIE locaties die voldoen aan de criteria (50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas) zijn vastgesteld in het najaar van 2019. Hiertoe is gebruik gemaakt van de Erkende maatregelenlijsten voor energiebesparing (EML) van RVO. Afhankelijk van de activiteiten op een SPIE locatie is de EML lijst Kantoren of de EML lijst Metalelektro en mkb-metaal ingevuld. Met de inventarisatie van de energiebesparende maatregelen is een nauwkeuriger inzicht verkregen in welke energiebesparende maatregelen door SPIE nu al getroffen zijn en welk verbeterpotentieel nog op deze locaties aanwezig is. SPIE breed waren in het najaar van 2019 al 82% van alle mogelijke energiebesparende maatregelen getroffen. Van de openstaande maatregelen zijn dit deels maatregelen die ook door de verhuurder genomen moeten worden.

Van de Energiebesparende maatregelen die nog niet getroffen zijn wordt lokaal geanalyseerd welke maatregelen gebouw gebonden zijn en derhalve liggen bij de verhuurder van de SPIE panden en welke in de invloedssfeer van SPIE liggen. Vervolgens moeten de Business Unit managers van de betreffende locatie in overleg met de facilitair beheerder en SHEQ-officer vaststellen welke maatregelen in principe nog genomen moeten worden en komen tot een prioritering en concreet plan.



Bijlage: Relatie met rapportage eisen ISO 14064-1: 2018

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3.1 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

Eisen § 9.3 GHG report content	Deze rapportage
9.3.1 Required information	
a. Description of the reporting organization	2.1
b. Person or entity responsible for the report	Voorblad
c. Reporting period covered	5.1
d. * Documentation of organizational boundaries	2.2
e. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	5.3
f. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ : 5.3
g. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.8
h. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.7
i. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.6
j. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ : 5.3
k. The historical base selected and the base-year GHG inventory	3.4, 3.5, 5.2
l. * Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.4, 3.5, 5.2
m. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
n. * Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
o. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.2
p. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.1 + 5.4
q. Uncertainty assessment description and results	3.1 + 5.4
r. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	Bijlage
s. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.10
t. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.2