

VOORTGANGSRAPPORT MILIEUZORG – EERSTE HELFT 2018 SPIE NEDERLAND BV



DOCUMENT INFORMATIE

VERSIE:	OPGESTELD DOOR:	VRIJGAVE DOOR:	DATUM:	WIJZIGINGEN:	PARAAF:
01	SHEQ Holding	Jeannette Paul	3-12-2018		
02					
03					
04					

3 DECEMBER 2018

© SPIE NEDERLAND B.V.

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. DE DISTRIBUTIE EN VERMENIGVULDIGING VAN DIT DOCUMENT OF DELEN HIERVAN IS ALLEEN MET SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN SPIE TOEGESTAAN.

AFGEDRUKTE VERSIES VAN DIT DOCUMENT ZIJN ONBEWAakte EXEMPLAREN. VOORDE MEEST ACTUELE VERSIE DIENt ALTIJD SPIE INTRANET GERAADPLEEGD TE WORDEN.

INHOUDSOPGAVE

1.	Status van dit document	3
1.1	Doel van dit document	3
1.2	Rapportageperiode	3
1.3	Uitgangspunten	3
2.	Beschrijving van de organisatie	4
2.1	SPIE Nederland B.V.	4
2.2	Organisatorische grenzen	4
2.3	Organisatie inrichting en verantwoordelijkheden	4
3.	Basisgegevens CO ₂ Footprint	8
3.1	Basisjaar	8
3.2	Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
3.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
3.4	Uitsluitingen	8
3.5	Opname van CO ₂	8
3.6	Biogene massa	8
4.	Reductieplan	9
4.1	Reductiedoelstellingen	9
4.2	Reductiemaatregelen	9
5.	Directe en indirecte emissies	10
5.1	Basisjaar	10
5.2	Directe en indirecte emissies 1 januari t/m 31 juni 2018	10
5.3	Maatregelen ter verbetering van de bepaling van de CO ₂ Footprint	11
6.	Trends	12
6.1	Trends in CO ₂ -emissie en voortgang doelstellingen	12
6.2	Ontwikkelingen van emissies t.o.v. basisjaar 2015	12

1. Status van dit document

1.1 Doel van dit document

Voor u ligt de rapportage over de CO₂ Footprint van SPIE Nederland B.V. over de eerste 6 maanden van 2018. Hierin wordt de stand van zaken toegelicht van de CO₂ prestatie, de voortgang op de reductiedoelstellingen en activiteiten, nieuwe ontwikkelingen en samenwerking met externe partners.

Deze halfjaarlijkse rapportage maakt onderdeel uit van de stuurcyclus op het gebied van duurzaam ondernemen. De stuurcyclus van SPIE Nederland B.V. is onder andere gebaseerd op de richtlijnen van de CO₂-prestatieladder (SKAO).

1.2 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de periode 1 januari t/m 31 juni 2018.

1.3 Uitgangspunten

Deze periodieke rapportage is opgesteld onder toezicht van de Milieuoördinator en behandelt de onderwerpen zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1. Bijgaande tabel geeft de relatie tussen de norm en de rapportage weer.

Naam	§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
Inleiding	p	§ 1
Rapportageperiode	c	§ 1.2
Beschrijving organisatie	a	§ 2.1
SPIE Nederland BV		
Organisatorische grenzen	d	§ 2.2
Verantwoordelijkheden	b	§ 2.4
Basisgegevens		
Basisjaar	j	§ 3.1
Verificatie	q	§ 3.2
Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	l,n	§ 3.3
Wijzigingen berekeningsmethodiek	m	§ 3.4
Uitsluitingen	h	§ 3.5
Opname van CO ₂	g	§ 3.6
Biomassa	f	§ 3.7
Directe en indirecte emissies		
Herberekening basisjaar en historische gegevens	j,k	§ 5.1
Directe en indirecte emissies	e, i	§ 5.2
Onzekerheden	o	§ 5.3
Trends		§ 5.4
Voortgang reductiedoelstellingen		§ 5.5
Maatregelen komende periode		§ 5.6
Medewerker bijdrage		§ 5.7

2. Beschrijving van de organisatie

2.1 SPIE Nederland B.V.

SPIE Nederland B.V. is onderdeel van het Franse SPIE S.A. dat dochterondernemingen heeft in o.a. Frankrijk, België, Nederland, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk. SPIE is Europees leider wat betreft diensten op het gebied van elektriciteit, mechanica, HVAC, energie en communicatiesystemen. SPIE verbetert de kwaliteit van onze leefwereld en draagt bij aan de verdere ontwikkeling daarvan door overheden en ondernemingen te begeleiden bij het ontwerp, de realisatie, het gebruik en onderhoud van installaties die minder energie verbruiken.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen van de organisatie zijn beschreven in het document "Boundary SPIE NL". De boundary waarvan de CO₂-uitstoot is bepaald over de eerste helft van 2018 bestaat uit de volgende bedrijfsonderdelen:

- SPIE Nederland B.V.
- Gebr. van der Donk Civiel B.V.
- Infrastructure Services & Projects B.V.
- Jansen Venneboer Beheermaatschappij B.V.
- Jansen Venneboer Advies B.V.
- Jansen Venneboer B.V.
- SPIE TB Delft B.V.
- SPIE TB Utrecht B.V.
- SPIE TB Zwolle B.V.
- SPIE Retail B.V.
- Aaftink Holding B.V.
- Aaftink Elektrotechniek B.V.
- ZIUT B.V.
- ZUIT Installatietechniek B.V.
- ZIUT Advies B.V.
- MER ICT B.V.
- Ad Bouman B.V.
- Inmeco B.V.
- DSC Maintenance Vof
- Spie-Cegelec Maintenance Vof
- KS Maintenance Support Elsloo Vof
- SPIE Meppel (per 1/1/2018)

Wijzigingen in de boundary t.o.v. 2017 zijn de toevoeging van SPIE Meppel op 1 januari 2018. Verder zijn er in de eerste 6 maanden van 2018 geen nieuwe bedrijfsonderdelen bijgekomen of verdwenen.

2.3 Organisatie inrichting en verantwoordelijkheden

SPIE Nederland B.V. voert haar werkzaamheden uit vanuit een marktsegmentstructuur, met vestigingen die dicht bij haar klanten zijn gesitueerd. In onderstaande tabel de actuele situatie, status 31 juni 2018.

Divisie	Eindverantwoordelijke	Contactpersoon
SPIE Nederland B.V.	Algemeen directeur	CSR Manager
SPIE e-efficient buildings	Directie	Directeur e-efficient buildings
SPIE Industry services	Directie	Directeur Industry services
SPIE Smart City	Directie	Directeur Smart city
SPIE Energies.	Directie	Directeur Energies

Tabel 1: Lijst met marktsegmenten SPIE Nederland B.V.

In tabel 2 staat een overzicht van de vestigingen van SPIE Nederland B.V. In totaal heeft SPIE Nederland B.V. 78 vestigingslocaties, waarvan 9 locaties alleen gebruikt worden als opslagplaats voor materialen en materieel. Hier wordt geen elektra, gas of warmte gebruikt waardoor deze locaties geen emissie hebben vanuit elektra/gas/warmte.

Vestiging	Adres	Marktsegment
ABCOUDE	Bovenkamp 7 - ABCOUDE	e-fficient buildings
ALMERE	Remmingweg 45 - ALMERE	Smart City
AMSTERDAM	Vaalmuiden 1-5 - AMSTERDAM	e-fficient buildings / Energies / Industry services / Smart City
AMSTERDAM	Donauweg 2b - AMSTERDAM	Smart City
APELDOORN**	Fauststraat 1 - APELDOORN	e-fficient buildings / Industry services
APELDOORN	Tweelingenlaan 13 - APELDOORN	Smart City
ARNHEM	Driepoortenweg 22 - ARNHEM	Industry services
ARNHEM	Nieuwe Plein 1b - ARNHEM	Smart City
ARNHEM	Westervoortsedijk 73 - ARNHEM	Industry services
ARNHEM*	Nieuwe Havenweg 21 - ARNHEM	Smart City
ASSEN	Winkler Prinsstraat 21 - ASSEN	e-fficient buildings
BERGEN OP ZOOM	Potlodenlaan 1 - BERGEN OP ZOOM	Smart City
BEUGEN	Transportcentrum 6 - BEUGEN	Smart City
BLEISWIJK	Van der Waalstraat 42-44 - BLEISWIJK	Smart City
BREDA	Huifakkerstraat 15 - BREDA	Head Office / Energies / Smart City
BREDA	Ramshoorn 35 - BREDA	Energies
BREDA*	Trekpot 2 - BREDA	Smart City
DELFT	Westlandseweg 13 - DELFT	e-fficient buildings
DEN BOSCH	Het Sterrenbeeld 17 - DEN BOSCH	Industry services
DEN HAAG	Paralelweg 33 - DEN HAAG	Smart City
DEVENTER	Staverenstraat 19 - DEVENTER	Smart City
DORDRECHT	Pieter Hoebeeweg 32 - DORDRECHT	Smart City
DREMPT*	Rijksweg 17 - DREMPT	Smart City
DRUTEN	Nijverheidsweg 1 - DRUTEN	e-fficient buildings
EINDHOVEN	Adriaan Mulderweg 12-14 - EINDHOVEN	e-fficient buildings / Industry services / Smart City
EINDHOVEN**	Dillenburgstraat 5	Industry services
ELSLOO	Sanderboutlaan 8a + 1b - ELSLOO	Industry services
ELSLOO	Sanderboutlaan 51-53 - ELSLOO	e-fficient buildings
ENSCHEDÉ*	Daalweg 82 - ENSCHEDÉ	Smart City
ENTER	Vonderweg 17 - ENTER	Smart City
FARMSUM**	Oosterhorn 30	Industry services
GRONINGEN	Flensburgweg 12 - GRONINGEN	Energies
HALSTEREN	Canadaweg 24 - HALSTEREN	Smart City
HASSELT	Zwartsluizerweg 7 - HASSELT	Smart City
HEERENVEEN	It Kylblok 7 - HEERENVEEN	Energies / Smart City

HELMOND	Dorpsstraat 63 - HELMOND	Smart City
HERTEN	Solvayweg 19 - HERTEN	e-efficient buildings
HOEK	Innovatieweg 12 - HOEK	e-efficient buildings / Industry services
HOENSBROEK	Hommerterweg 37 - HOENSBROEK	Smart City
HOOGEVEEN**	Donau 5-22 - HOOGEVEEN	e-efficient buildings
HOOGVLIET	Schrijnwerkerstraat 30 - HOOGVLIET ROTTERDAM	Industry services
HOUTEN	Kromme Schaft 3 - HOUTEN	e-efficient buildings / Industry services
LANDGRAAF	Marconistraat 40 - LANDGRAAF	Smart City
LEIDEN* **	Stadspolderweg 29 - LEIDEN	Smart City
LEUSDEN**	Hamersveldseweg 105 - LEUSDEN	Smart City
MAASBREE*	Venloseweg 3 - MAASBREE	Smart City
MEPPEL	Pieter Mastebroekweg 8 - MEPPEL	Industry services
NIEUWKUIJK	Vimmerik 36 - NIEUWKUIJK	e-efficient buildings
NIJMEGEN	Hogelandseweg 38 - NIJMEGEN	Smart City
NOORDWIJKERHOUT*	Dijkzicht 1 - NOORDWIJKERHOUT	Smart City
OSS	Menhirweg 6 - OSS	Energies / Smart City / Industry services
OUDE MEER	Ten Pol 4 - OUDE MEER	Smart City
ROOSENDAAL	Gewenten 43 - ROOSENDAAL	Industry services
RUCPHEN	Sprundelseweg 51 - RUCPHEN	Energies / Industry services
SAPPEMEER	Middenstraat 5 - SAPPEMEER	e-efficient buildings / Industry services
SAPPEMEER	Noorderstraat 301 - SAPPEMEER	Industry services
SCHIEDAM	De Brauwweg 74-82 - SCHIEDAM	e-efficient buildings / Industry services
SINT ANTHONIS	Den Hoek 11 - SINT ANTHONIS	Smart City
SITTARD	Ketenpark Zuid (DSM) - SITTARD (permanent site and sheds / porto cabins)	Industry services
SLIEDRECHT	Industrieweg 41a - SLIEDRECHT	Energies / Smart City
SPRUNDEL	Struikhei 12 / Korte Hei 16 - SPRUNDEL	Industry services
SPRUNDEL	Rucphensebaan 54a en 54b - SPRUNDEL	Industry services
TERNEUZEN	Handelspoort 1 – TERNEUZEN**	e-efficient buildings / Industry services
TERNEUZEN	Polenweg 20T – TERNEUZEN**	e-efficient buildings
TILBURG	Kranenberg 17 - TILBURG	e-efficient buildings
TILBURG	Jan Frederik Vlekkeweg 10-14 - TILBURG	Smart City
UTRECHT	Detmoldstraat 17, Smaragdplein 168, 169 - UTRECHT	e-efficient buildings
UTRECHT	Kernkade 10P - UTRECHT	Industry services
VENRAY	Keizersveld 59 - VENRAY	Industry services
WEERT	Copernicusstraat 9b - WEERT	Industry services / Smart City
WIJHE	Industrieweg 4 - WIJHE	Energies / Smart City
WIJSTER	Nijverheidsweg 19 - WIJSTER	Smart City
WIRDUM*	Marwertsterdijk 8 - WIRDUM	Smart City
ZALTBOMMEL	Dwarsweg 2a - ZALTBOMMEL	e-efficient buildings
ZEVENAAR* **	Doesburgseweg 16 - ZEVENAAR	Smart City

ZUIDLAND	Scheijdelveweg 8d,8e - ZUIDLAND	Industry services
ZWOLLE	Curieweg 11 - ZWOLLE	e-efficient buildings
ZWOLLE	Burgemeester Drijbersingel 25 - ZWOLLE	e-efficient buildings

Tabel 2: Overzicht met vestigingslocaties status 31 juni 2018 SPIE Nederland B.V.

* Vestigingen die alleen gebruikt worden als opslagplaats (geen CO₂-uitstoot vanuit elektra/gas/warmte)

** Vestigingen die in het eerste halfjaar van 2018 zijn gesloten



3. Basisgegevens CO₂ Footprint

3.1 Basisjaar

In 2015 heeft SPIE Nederland haar reductiedoelstellingen over de periode 2011 – 2015 afgerond. Het gestelde doel om 10% van de CO₂-emissies te reduceren is afgerond. SPIE Nederland heeft begin 2016 nieuwe reductiedoelstellingen geformuleerd, met 2015 als basisjaar. De reductiedoelstellingen gelden voor de periode 2015 – 2020. De doelstellingen worden weergegeven in hoofdstuk 4 van dit document.

3.2 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

SPIE Nederland hanteert de berekeningsmethodiek voor de CO₂-emissies zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0 van de CO₂ Prestatieladder, geldig m.i.v. 10 juni 2015, uitgegeven door de SKAO.

De toegepaste conversiefactoren zijn afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl, versie 29 december 2017.

Noot: SPIE Nederland rapporteert haar CO₂-emissies ook naar de moedermaatschappij SPIE S.A. te Cergy. De CO₂ footprint van SPIE S.A. (Incl. SPIE Nederland) wordt berekend aan de hand van de berekeningsmethodiek van de ISO 14064-1, waarbij géén wijziging wordt aangehouden met betrekking tot 'business air travel' en 'personal cars for business travel' (beiden onderdeel van scope 3).

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Vanuit de CO₂ prestatieladder wordt verwezen naar de ISO 14064-1 waarin is beschreven hoe de CO₂ Footprint dient te worden opgesteld. Bij paragraaf 5.3.2 is daarin aangegeven dat minimaal de CO₂ Footprint van het referentiejaar (zie 3.1) dient te worden gecorrigeerd voor wijzigingen in de organisatie.

3.4 Uitsluitingen

Koudemiddelen bedoeld voor airconditioninginstallaties worden uitgesloten volgens de bepalingen van het Handboek 3.0.

Noot: SPIE Nederland rapporteert haar CO₂-emissies ook naar de moedermaatschappij SPIE S.A. te Cergy, dit wordt via Enablon gedaan. Voor Enablon worden de koudemiddelen wel mee genomen.

3.5 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

3.6 Biogene massa

Niet anders dan datgene wat is bijgemengd in commerciële brandstoffen.

4. Reductieplan

4.1 Reductiedoelstellingen

In dit hoofdstuk staan de CO₂-reductiedoelstellingen van SPIE Nederland B.V. Deze zijn vastgesteld in 2015 voor de periode 2016 - 2020 met 2015 als basisjaar. Aangezien voor de eigen activiteiten van SPIE NL de grootste emissie gerelateerd is aan het autogebruik en elektraverbruik (zie ook paragraaf 5.2) hebben de doelstellingen hierop betrekking:

- **Emissie leasewagens (scope 1):** 2% reductie CO₂ emissie per gereden km in leasewagen in 2020 t.o.v. basisjaar 2015.
- **Emissie elektraverbruik (scope 2):** 32% minder CO₂ emissie door elektraverbruik bedrijfspanden in 2020 t.o.v. basisjaar 2015.

4.2 Reductiemaatregelen

SPIE NL neemt een groot aantal maatregelen om haar emissie terug te dringen. Deze zijn beschreven in tabel 3.

<i>Emissiebron</i>	<i>Huidige maatregelen</i>	<i>Eigenaar</i>	<i>Impact op emissies</i>
Autogebruik (scope 1)	Tanken Total Excellium brandstof	Inkoop	Minder emissie/km
	Kortere looptijd leasecontracten	Inkoop	Sneller in nieuwe auto met minder CO ₂ emissie/km
	Aanschaf elektrische auto's	Inkoop	Emissie daalt door verandering "energiebron"
	Leasen auto's met minder CO ₂ uitstoot door aanpassen auto emissie categorieën in leaseregeling	HR/Inkoop	Emissie/km omlaag
	Meer onderhoud op afstand zodat monteurs minder kilometers hoeven te rijden	Marktsegmenten	Emissie/omzet omlaag
Energieverbruik panden (scope 2)	Sluiten panden	Inkoop	Emissie daalt door minder gebruik elektra
	Plaatsen slimme meters t.b.v. sturing	Inkoop	Nauwkeuriger inzicht in verbruik (real time meting i.p.v. geschatte waarden)
	Inkopen garanties van oorsprong (GVO's)	CSR, Inkoop	Emissie daalt door gebruik meer groene stroom
	Plaatsen zonnepanelen – Veghel	DCN, Inkoop	Emissie daalt door zelf genereren van groene stroom
	Plaatsen LED	DCN, Inkoop	Emissie daalt door vervanging conventionele verlichting
	Sturen op verantwoord gebruik op locaties	Marktsegmenten	Emissie daalt door verantwoord energiegebruik
Vliegreizen (scope 2)	Compensatie emissie via Climate Neutral Group o.b.v. vliegkilometers VCK Travel.	CSR	Emissie is hiermee gecompenseerd.
Afval	Afval scheiden en recyclen	Inkoop, locaties	Betere scheiding van afval leidt tot minder emissie bij de verwerking van het afval

Tabel 3: Reductiemaatregelen

5. Directe en indirecte emissies

5.1 Basisjaar

De CO₂ footprint van het basisjaar is conform ISO 14064-1 paragraaf 5.3.2 gecorrigeerd voor de toetreding van nieuwe bedrijfsonderdelen (zie 2.2). Concreet is de CO₂-uitstoot van SPIE Meppel uit de eerste helft van 2018 teruggerekend naar de emissie in 2015 en is dit toegevoegd aan het basisjaar 2015. Hiermee is de nieuw ontstane CO₂ footprint 2015 representatief geworden voor de huidige organisatieomvang.

In basisjaar 2015 was de totale CO₂-uitstoot 22.694,7 ton.

5.2 Directe en indirecte emissies 1 januari t/m 31 juni 2018

In de footprint van de eerste 6 maanden van 2018 is de CO₂-emissie meegenomen van alle vestigingslocaties en werkmaatschappijen beschreven in de boundary (zie paragraaf 2.2).

CO₂-footprint S1 2018

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	477.649,00	m ³	1890	902,8
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1.333.295,30	liters	3230	4.306,5
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1.232.630,00	liters	2740	3.377,4
Brandstofverbruik wagenpark (LPG)	1.507,34	liters	1806	2,7
Totaal scope 1				8.589,4

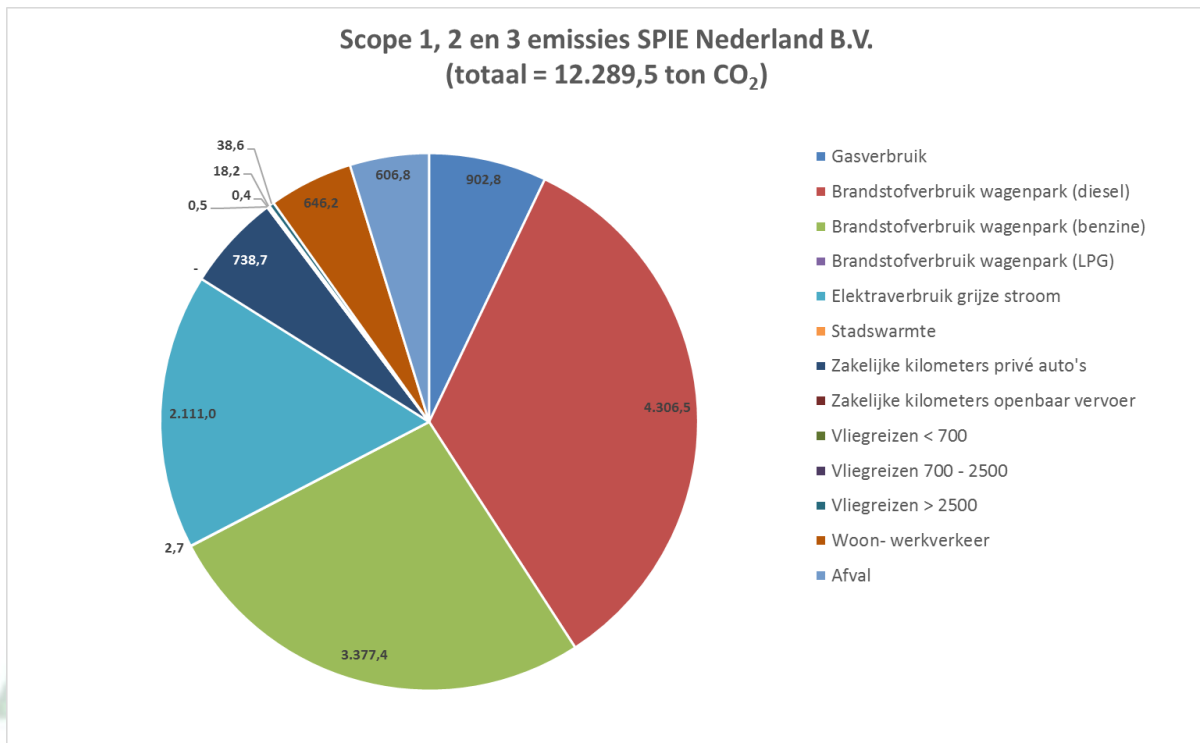
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik grijze stroom	3.252.700,00	kWh	649	2.111,0
Stadswarmte	-	GJ	35970	-
Zakelijke kilometers privé auto's	3.357.614,00	km's	220	738,7
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	78.283,25	km's	6	0,5
Vliegreizen < 700	1.282,00	km's	297	0,4
Vliegreizen 700 - 2500	90.772,00	km's	200	18,2
Vliegreizen > 2500	262.777,00	km's	147	38,6
CO₂ bespaard				460,3
Totaal scope 2				2.447,1
Totaal scope 1 en 2				11.036,5

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Woon- werkverkeer	2.937.329,00	km's	220	646,2
Afval	964,70	ton	div	606,8
Totaal scope 3				1.253,0
Totaal scope 1, 2 en 3				12.289,5

Bron conversiefactoren: smarttrackers 01-11-2018

Tabel 4: Footprint SPIE Nederland B.V. eerste helft 2018

De totale CO₂-uitstoot in de eerste 6 maanden van 2018 bedroeg 12.289,5 ton.



Afbeelding 1: CO₂-uitstoot SPIE Nederland B.V. in 2018

In afbeelding 1 is te zien dat de CO₂-uitstoot van het wagenpark met ruim 74% van de totale uitstoot de absolute grootverbruiker is. Daarnaast is op te merken dat vliegvlucht en het gebruik van openbaar vervoer het minste bijdragen aan de Footprint. Door het inkopen van Garanties van oorsprong voor groene stroom is er in 2018 een besparing gerealiseerd van ruim 460 ton CO₂-emissie.

5.3 Maatregelen ter verbetering van de bepaling van de CO₂ Footprint

Om ook in de toekomst een betrouwbare CO₂ Footprint van SPIE Nederland B.V. op te stellen wordt voortdurend gewerkt aan het verbeteren van de dataverzameling. Voorbeelden van maatregelen staan in tabel 5.

Maatregel	Status juni 2018
Plaatsen van slimme meters voor gas en elektriciteit die periodiek worden uitgelezen.	Met uitzondering van klein gasverbruik meters en de all-in huurcontracten zijn panden voorzien van slimme meters. Dit heeft ervoor gezorgd dat de footprint over de eerste helft van 2018 al weer een stuk nauwkeuriger is dan voorgaande jaren.
Waar mogelijk panden met all-in huurcontracten afstoten	Gelet op de acquisities door het jaar heen blijft dit een punt van aandacht binnen SPIE Nederland.
Bij het huren van nieuwe bedrijfspanden voortaan een energierapportage meenemen in de voorwaarden.	Beleid is ingezet door afdeling inkoop, wordt ten uitvoer gebracht bij bestaande panden, en het contracteren van nieuwe panden.
Identificeren van alle leveranciers van energiedragers zodat de volledigheid van rapportages beter wordt geborgd. Denk hierbij aan levering van brandstof voor bedrijfsmiddelen die worden ingezet op projectlocaties.	Inventarisatie is uitgevoerd, echter ook hier vanwege doorlopende acquisities een terugkerend punt van aandacht.

Tabel 5: Maatregelen om CO₂ footprint beter te bepalen

6. Trends

6.1 Trends in CO₂-emissie en voortgang doelstellingen

Jaarlijks breidt SPIE Nederland haar portfolio verder uit door gerichte overname van andere bedrijven. Iedere acquisitie is van invloed op de boundary van de organisatie, en daarmee op het her-berekenen van het basisjaar met betrekking tot de CO₂-emissie.

Vanwege het (in de regel) ontbreken van oudere verbruiksgegevens voor deze nieuwe acquisities, voert SPIE Nederland een correctie uit op het basisjaar van de lopende reductiedoelstelling. De correctie bestaat uit het bepalen van de CO₂-emissie van het actuele jaar, en het omrekenen van het basisjaar aan de hand van de ontwikkeling die SPIE Nederland als geheel in deze periode heeft doorgevoerd.

Het komt er dus op neer dat het nieuw geacquireerde bedrijfsonderdeel wordt beschouwd als deelnemend vanaf het basisjaar, en dezelfde reductie (of toename) heeft doorgevoerd als de bestaande organisatie.

6.2 Ontwikkelingen van emissies t.o.v. basisjaar 2015

	Eerste helft 2015	Eerste helft 2018	Verandering t.o.v. 2015
Scope 1			
Gasverbruik	926,3	902,8	Afname 3%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	5734,3	4306,5	Afname 25%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2186,9	3377,4	Toename 54%
Brandstofverbruik (LPG)	-	2,7	Toename
Scope 2			
Elektraverbruik grijze stroom	1100,3	2.111,0	Toename 92%
Stadswarmte	5,4	-	Afname
Zakelijke km privé auto's	534,2	738,7	Toename 38%
Zakelijke km openbaar vervoer	-	0,5	Toename
Vliegreizen <700 km	5,1	0,4	Afname 92%
Vliegreizen 700 – 2500 km	26,1	18,2	Afname 30%
Vliegreizen > 2500 km	44,0	38,6	Afname 12%
Scope 3			
Woon-werkverkeer	513,3	646,2	Toename 26%
Afval	593,8	606,8	Toename 2%
<i>Sub totaal scope 1, 2, 3</i>	11.550,30	12.749,8	Toename 10%
<i>Reductie emissie door aankoop GVO</i>	-499,7	-460,3	
Totaal	11.050,6	12.289,6	Toename 11%

Tabel 6: Overzicht van emissies (in ton CO₂) scope 1, 2 en 3 2018 t.o.v. basisjaar 2015

In tabel 6 is te zien dat in 2018 de emissies van gasverbruik en vlieguren zijn afgenomen ten opzichte van het basisjaar 2015.

De emissies door het gebruik van wagens (zowel in scope 1, 2 en 3) zijn toegenomen. Dit is toe te schrijven aan de groei in bedrijvigheid bij SPIE NL. In scope 1 is er een verschuiving geweest van dieselvebruik naar benzineverbruik.

Ook is de emissie door elektragebruik grijze stroom sterk gegroeid. Dit heeft ons inziens twee oorzaken: (1) De waarden van 2015 waren veelal schattingen terwijl de waarden van 2018 meetwaarden zijn – de impact van de schattingen op de trend is niet met zekerheid vast te stellen. (2) De bedrijvigheid van SPIE NL is gegroeid. Intern is een aanvullend onderzoek gestart de elektraverbruik cijfers.

De op dit moment berekende totale CO₂-emissie in de eerste 2 kwartalen van 2018 is 11% hoger dan in de eerste helft van het basisjaar 2015.

