



# Voortgangsrapport 2025

# Inhoud

<b>1 Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2 CO<sub>2</sub> doelstellingen</b>	<b>4</b>
2.1 Doelstellingen 2024-2026	4
2.2 Doelstellingen en voortgang projecten met gunningsvoordeel	4
2.3 Doelstellingen tot 2030	4
2.4 Overige beïnvloedbare emissies	5
<b>3 Bepaling CO<sub>2</sub> voetafdruk en energieverbruiken</b>	<b>6</b>
3.1 Data voor berekenen CO <sub>2</sub> footprint	6
3.2 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.4 Referentiejaar en basisjaar	7
3.5 Herberekening referentiejaar en basisjaar	7
3.6 Uitsluitingen	7
3.7 Externe verificatie CO <sub>2</sub> footprint	7
<b>4 Emissies en energieverbruik SPIE Nederland</b>	<b>8</b>
4.1 CO <sub>2</sub> Footprint 2019 en 2025	8
4.2 Location based vs Market based Scope 2 emissies	10
4.3 Energieverbruiken SPIE 2019 en 2025	10
<b>5 Voortgang op doelstellingen in 2025</b>	<b>12</b>
5.1 Doelstellingen 2024-2026	12
5.2 Doelstellingen 2030	13
<b>6 Reductiemaatregelen korte termijn</b>	<b>14</b>
<b>7 Conclusie</b>	<b>15</b>

# 1 Inleiding

Dit milieuvoortgangsrapport beschrijft de voortgang van SPIE Nederland (hierna: SPIE) ten aanzien van de CO<sub>2</sub>- en energiereductiedoelstellingen die zijn vastgesteld binnen de strategische cyclus 2024–2026, met verslagjaar 2025 als uitgangspunt. Het rapport geeft inzicht in de behaalde resultaten, de onderliggende uitgangspunten en de wijze waarop de voortgang wordt gemonitord. Daarnaast wordt een doorkijk gegeven naar de ambities en maatregelen zoals opgenomen in het plan van aanpak tot 2030 en het klimaattransitieplan richting nul CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2050.

# 2 CO<sub>2</sub> doelstellingen

## 2.1 Doelstellingen 2024-2026

In het najaar van 2023 heeft SPIE Nederland haar CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen voor 2024 – 2026 vastgesteld met 2019 als referentiejaar. Deze doelstellingen zijn intern en extern gepubliceerd.

De grootste uitstoot van SPIE voor de eigen activiteiten zijn gerelateerd aan het wagenpark en energieverbruik van de panden. Daarom zijn de doelstellingen voor scope 1 en 2 gericht op het reduceren van deze emissies:

- **Reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot leasewagens: 30% in 2026 t.o.v. 2019**
  - 2023: 15% t.o.v. 2019
  - 2024: 20% t.o.v. 2019
  - 2025: 25% t.o.v. 2019
- **Energieverbruik vastgoed reduceren met 30% in 2026 t.o.v. 2019.**
  - 2023: 15% t.o.v. 2019
  - 2024: 20% t.o.v. 2019
  - 2025: 25% t.o.v. 2019
- **Elektraverbruik 100% groene energie.**

De doelstellingen voor scope 3 in 2025 waren gericht op certificeringen van leveranciers en de bestaande ketenanalyses:

- Upstream – scope 3: 67% van het inkoopvolume, gemeten naar uitstoot, dat afkomstig is van leveranciers dat ambitieuze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen heeft gesteld.
- Downstream – scope 3: de doelstellingen voor twee ketenanalyses binnen de divisie Smart city & Energies. Binnen deze divisie is er meer aandacht voor duurzaamheid bij opdrachtgevers en daarom meer draagvlak m.b.t. CO<sub>2</sub> reductiekansen en -initiatieven.

## 2.2 Doelstellingen en voortgang projecten met gunningsvoordeel

Bij SPIE geldt voor alle projecten dat zij gebonden zijn aan de CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen. Voor projecten met gunningsvoordeel worden project specifieke doelstellingen en maatregelen met de klant afgestemd. Deze doelstellingen en maatregelen worden in de

projectmanagementplannen vastgelegd en daarbij wordt ook vastgesteld welke besparing SPIE en de klant verwachten te behalen. Deze plannen worden per project jaarlijks geüpdatet waarbij ook de voortgang van de maatregelen wordt vastgelegd.

## 2.3 Doelstellingen tot 2030

De doelstellingen van SPIE, om CO<sub>2</sub> uitstoot en energieverbruik te reduceren tot 2030, zijn vastgelegd in het plan van aanpak. Deze zijn in lijn met het CO<sub>2</sub>- en energiebeleid van SPIE en het klimaattransitieplan richting nul CO<sub>2</sub> uitstoot in 2050. Deze nieuwe bieden een nieuw ambitieus kader om de CO<sub>2</sub> uitstoot in de waardeketen te reduceren. De doelstellingen zijn gevalideerd door het Science Based Targets Initiative (SBTi).

### 2.3.1 Scope 1 & 2

- In 2030 reduceert SPIE de CO<sub>2</sub> emissies in scope 1 & 2 met 50% ten opzichte van 2019.
- In 2030 reduceert SPIE de CO<sub>2</sub> emissies in scope 1 & 2 met 20% ten opzichte van 2025.

### 2.3.2 Scope 3

SPIE heeft in het klimaattransitieplan een nieuwe doelstelling vastgesteld voor scope 3. Omdat 95% van SPIE's uitstoot afkomstig is van emissies in onze waardeketen, is er besloten om een kwalitatieve doelstelling te stellen voor de scope 3 emissies. Waar voorheen de focus lag op inkoopvolume bij leveranciers die ambitieuze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen hanteerden is de focus nu verlegd naar het reduceren van de CO<sub>2</sub>-intensiteit van SPIE in de keten.

- In 2030 reduceert SPIE Scope 3 intensiteit met 55% ten opzichte van 2019.

Nb: Dit betreft een relatieve doelstelling die is gebaseerd op de CO<sub>2</sub> intensiteit van SPIE waarbij rekening wordt gehouden met de toegevoegde waarde van SPIE.

## 2.4 Overige beïnvloedbare emissies

Voor SPIE zijn OBE zeer beperkt van toepassing. Daarom worden er vooralsnog geen specifieke doelstellingen voor deze categorie geformuleerd.

### 2.4.1 Energieverbruik

- In 2030 is 100% van de ingekochte elektriciteit Nederlandse groene stroom.
- In 2030 reduceert SPIE het energieverbruik van het vastgoed met 50% ten opzichte van 2019.
- In 2030 reduceert SPIE het energieverbruik van het vastgoed met 20% ten opzichte van 2025.

# 3 Bepaling CO<sub>2</sub> voetafdruk en energieverbruiken

De voetafdruk van SPIE is bepaald op basis van het inventariseren van de verbruiken in scope 1 en 2 en de relevante scope 3-categorieën. Vanwege substantiële organisatorische wijzigingen zijn de 2019-emissies herberekend om een representatieve basislijn voor doelstellingen te waarborgen.

## 3.1 Data voor berekenen CO<sub>2</sub> footprint

### 3.1.1 Scope 1: directe emissies

Emissiebron	Eenheid
Diesel	liters
Biodiesel (HVO 100, HVO 30)	liters
Benzine	liters
LPG	liters
Gas	m <sup>3</sup>

Tabel 1: scope 1 emissiebronnen en eenheden

### 3.1.2 Scope 2: indirecte emissies

Emissiebron	Eenheid
Elektraverbruik panden groene stroom	kWh
Elektraverbruik panden onbekende gridmix	kWh
Elektraverbruik panden groene stroom eigen opwekking	kWh
Elektraverbruik opladen wagens SPIE locatie (groene stroom)	kWh
Elektraverbruik opladen wagens onbekende gridmix (tankpassen leasemaatschappijen)	kWh
CO <sub>2</sub> bespaard d.m.v. Garantie van Oorsprong	kWh
Stadswarmte (STEG-centrale)	Gj

Tabel 2: scope 2 emissiebronnen en eenheden

### 3.1.3 Scope 3: ketenemissies

Emissiebron	Eenheid
3.1 Aangekochte goederen en diensten	Spend (€)
3.5 Afval	Tonnage
3.6 Zakelijke kilometers privé auto's	Km
3.6 Zakelijke kilometers openbaar vervoer	Km
3.6 Vliegreizen < 700	Km
3.6 Vliegreizen 700 - 2500	Km
3.6 Vliegreizen > 2500	Km
3.7 Woon- werkverkeer	Km
3.11 Verkochte goederen en diensten	Spend (€)

Tabel 3: scope 3 emissiebronnen en eenheden

Deze data wordt uit verschillende bronnen geput. Deze bronnen, hoe de kwaliteit van de data wordt geborgd en de verantwoordelijke sleutelpersoon staat beschreven in het datakwaliteitsmanagementplan van SPIE.

## 3.2 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

SPIE Nederland hanteert de berekeningsmethodiek voor de CO<sub>2</sub>-emissies zoals voorgeschreven in paragraaf 9.1 van het Handboek 4.0 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. SPIE houdt daarbij ook rekening met tussentijds verschenen harmonisatiebesluiten.

Om de CO<sub>2</sub> emissies, energieverbruik en biogene emissies te berekenen is gebruik gemaakt van emissiefactoren.nl, versie 2025, conform subparagraaf 9.1.3 van handboek 4.0. Voor categorie 3.1 en 3.11

is een spend-based berekening uitgevoerd conform de SPIE S.A.-methode welke is getoetst conform GHG Protocol/SBTi.

De emissiefactoren voor het bepalen van emissies voor de categorie afval zijn afkomstig van het UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy (Greenhouse gas reporting: conversion factors, 2025).

### 3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Vanuit de CO<sub>2</sub> prestatieladder wordt verwezen naar de ISO 14064-1 waarin is beschreven hoe de CO<sub>2</sub> footprint dient te worden opgesteld. In de normversie van februari 2019 staat in paragraaf 6.4.2 dat minimaal de CO<sub>2</sub> footprint van het referentiejaar dient te worden gecorrigeerd voor wijzigingen in de organisatie. In het geval van een acquisitie worden correcties op het basisjaar indien noodzakelijk doorgevoerd.

### 3.4 Referentiejaar en basisjaar

In 2023 heeft SPIE Nederland conform het beleid van de moedermaatschappij SPIE S.A. reductiedoelstellingen vastgesteld voor de periode 2024 – 2026. Het jaar 2019 is hiervoor het referentiejaar. 2019 geldt voor SPIE S.A. als basisjaar en wordt bij grote organisatorische wijzigingen herberekend. Voor de vaststelling van doelstellingen en KPI voor de korte (tot 2030) en middellange termijn (tot 2040) volgt SPIE ook de lijn van SPIE S.A. door 2019 als referentiejaar voor de doelstellingen te hanteren.

Subparagraaf 9.1.4 van Handboek 4.0 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder vereist dat SPIE een basisjaar vaststelt dat niet langer in het verleden ligt dan 3 jaar voor het jaar van de initiële audit zodat er voor het basisjaar betrouwbare gegevens beschikbaar zijn. Het jaar 2025 biedt voor SPIE de meest betrouwbare gegevens, daarom kiest SPIE als basisjaar 2025, maar hanteert SPIE ook 2019 als referentiejaar voor het vaststellen van doelstellingen in het kader van bestaande rapportagestructuren. Dit houdt in dat SPIE de doelstellingen zowel ten opzichte van 2019 als 2025 hanteert.

### 3.5 Herberekening referentiejaar en basisjaar

Het advies van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl en de verplichting uit harmonisatiebesluit nr. 3 (SKAO) is om vanaf het moment van publicatie van kentallen, hiermee te rekenen en het basisjaar opnieuw te berekenen met

de nieuwe emissiefactoren. Deze werkwijze wordt gevolgd.

SPIE staat bekend om haar groeistrategie door acquisities. Iedere acquisitie is van invloed op de boundary van de organisatie, en daarmee op het herberekenen van het basisjaar met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Vanwege het (in de regel) ontbreken van oudere verbruiksinformatie voor deze nieuwe acquisities, voert SPIE Nederland een correctie uit op het basisjaar van de lopende reductiedoelstelling. De correctie bestaat uit het bepalen van de CO<sub>2</sub>-emissie van het actuele jaar, en het omrekenen van het referentiejaar aan de hand van de ontwikkeling die SPIE Nederland als geheel in deze periode heeft doorgemaakt.

Het komt er dus op neer dat het nieuw geacquireerde bedrijfsonderdeel wordt beschouwd als deelnemend vanaf het referentiejaar, en dezelfde reductie (of toename) heeft doorgemaakt als de bestaande organisatie.

### 3.6 Uitsluitingen

Koudemiddelen bedoeld voor airconditioninginstallaties en gassen die gebruikt worden bij de metaalbewerking (zoals acetyleen bij lassen) worden uitgesloten volgens de bepalingen van het Handboek 4.0 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

**Noot:** SPIE Nederland rapporteert haar CO<sub>2</sub>-emissies ook naar de moedermaatschappij SPIE S.A. te Cergy via KShuttle voor het extra-financial annual report; hierin worden de koudemiddelen wel meegenomen.

### 3.7 Externe verificatie CO<sub>2</sub> footprint

In februari 2024 is de CO<sub>2</sub> footprint over 2023 van SPIE Nederland ge-audit door PWC (in het kader van de extra financial reporting van SPIE S.A). De cijfers en onderbouwing daarvan hebben niet geleid tot afwijkingen.

In juni 2024 is de CO<sub>2</sub> footprint over 2023 en de boundary en aanpak van SPIE Nederland ge-audit door TÜV. De cijfers en onderbouwing daarvan hebben niet geleid tot afwijkingen.

In juni 2025 is de CO<sub>2</sub> footprint over 2024 en de boundary en aanpak van SPIE Nederland ge-audit door TÜV. De cijfers en onderbouwing daarvan hebben niet geleid tot afwijkingen.

# 4 Emissies en energieverbruik SPIE Nederland

Dit hoofdstuk geeft de CO<sub>2</sub>-emissies, energieverbruiken en OBE emissies van SPIE weer. Dit geeft een duidelijk beeld van in hoeverre SPIE op weg is om de voorgenomen doelstellingen te behalen.

## 4.1 CO<sub>2</sub> Footprint 2019 en 2025

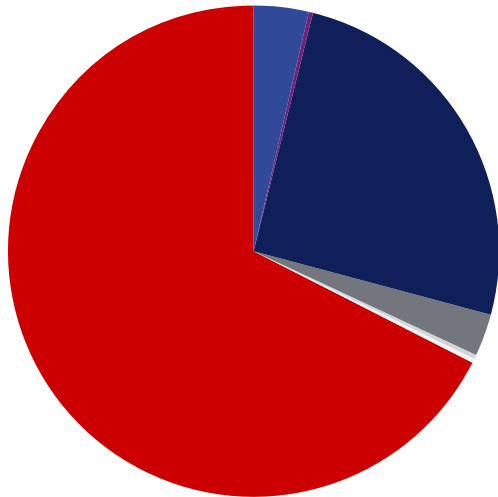
De inventarisatie laat zien dat circa 95% van de uitstoot van SPIE in 2025 in scope 3 valt, voornamelijk in:

- 3.1 Aangekochte goederen en diensten
- 3.11 Verkochte goederen en diensten

Scope	Activiteit	Emissies 2019 in ton CO <sub>2</sub>	Emissies 2025 in ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	Gasverbruik (aardgas)	1.862	1.056
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark (diesel B7)	16.315	7.832
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark (biodiesel HVO 100)	-	12
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark (biodiesel HVO 30)	-	6
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark (benzine E10)	9.413	6.341
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark (LPG)	0	1
<b>Scope 1</b>	<b>Subtotaal Scope 1</b>	<b>27.589</b>	<b>15.248</b>
Scope 2	Elektraverbruik panden groene stroom	-	-
Scope 2	Elektraverbruik panden onbekende gridmix	3.485	642
Scope 2	Elektraverbruik panden groene stroom eigen opwekking	-	-
Scope 2	Elektraverbruik opladen wagens SPIE locatie (groene stroom)	-	-
Scope 2	Elektraverbruik opladen wagens onbekende gridmix (tankpassen leasemaatschappijen)	-	2.609
Scope 2	CO <sub>2</sub> bespaard d.m.v. Garantie van Oorsprong	-1.355	-642
Scope 2	Stadswarmte (STEG-centrale)	31	44
<b>Scope 2</b>	<b>Subtotaal Scope 2</b>	<b>2.161</b>	<b>2.654</b>
Scope 3.1	Aangekochte goederen en diensten	180.867	278.997
Scope 3.5	Afval	19	19
Scope 3.6	Zakelijke kilometers privéauto's (brandstofsoort onbekend, gewichtsklasse onbekend)	1.851	681
Scope 3.6	Zakelijke kilometers openbaar vervoer	51	9
Scope 3.6	Vliegreizen < 700	5	-
Scope 3.6	Vliegreizen 700 - 2500	32	4
Scope 3.6	Vliegreizen > 2500	30	18
Scope 3.7	Woon-werkverkeer (brandstofsoort onbekend, gewichtsklasse onbekend)	2.264	1.403
Scope 3.11	Verkochte goederen en diensten	482.973	328.221
<b>Scope 3</b>	<b>Subtotaal Scope 3</b>	<b>668.092</b>	<b>609.351</b>
<b>Totaal</b>		<b>700.553</b>	<b>627.253</b>

Tabel 1: CO<sub>2</sub> footprint 2019, herberekend n.a.v. mergers & acquisitions en CO<sub>2</sub> footprint 2025

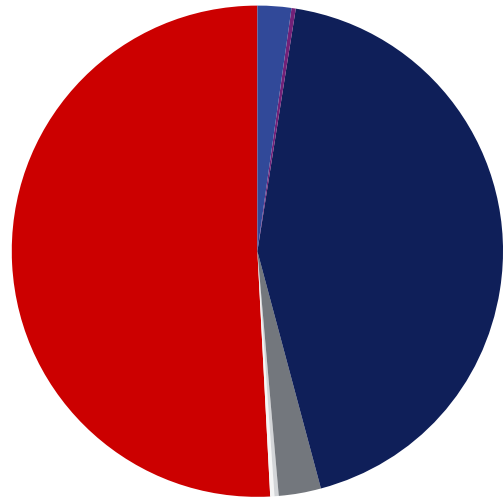
**Footprint 2019**



■ Scope 1; 27.589 ■ Scope 2; 2.161 ■ Scope 3.1; 180.867  
 ■ Scope 3.5; 19 ■ Scope 3.6; 1.969 ■ Scope 3.7; 2.264  
 ■ Scope 3.11; 482.973

**Figuur 1: CO<sub>2</sub> footprint 2019, herberekend n.a.v. mergers & acquisitions**

**Footprint 2025**



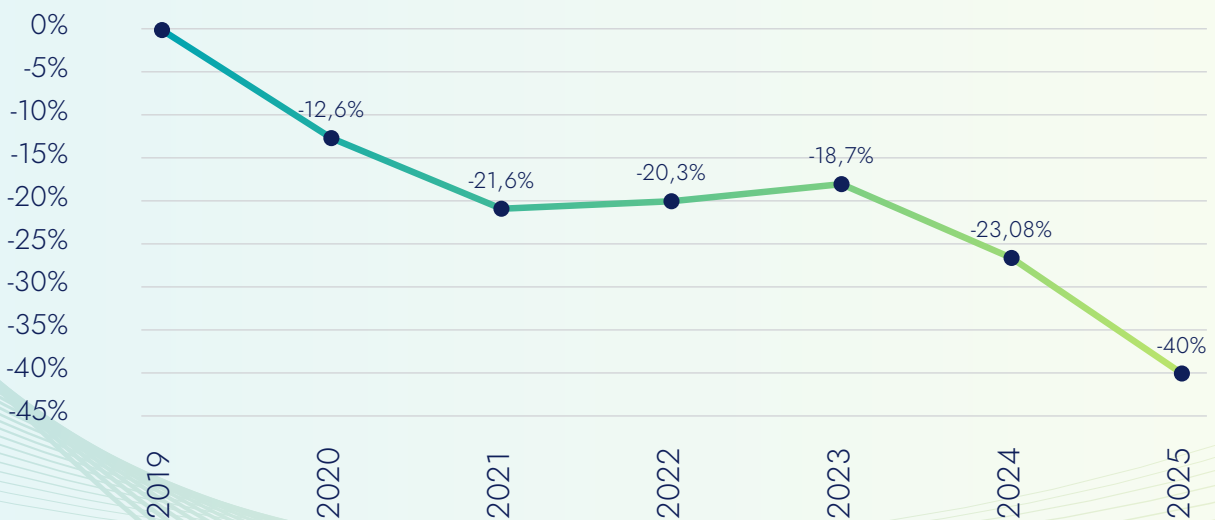
■ Scope 1; 15.248 ■ Scope 2; 2.654 ■ Scope 3.1; 278.997  
 ■ Scope 3.5; 19 ■ Scope 3.6; 712 ■ Scope 3.7; 1.403  
 ■ Scope 3.11; 328.221

**Figuur 2: CO<sub>2</sub> footprint 2025**

### 4.1.1 Reductie Scope 1 en 2

De grootste emissiebron in Scope 1 en 2 is het wagenpark. SPIE heeft zich ten doel gesteld om in 2025 25% van de uitstoot van leasewagens te reduceren ten opzichte van 2019. Deze doelstelling is ruim behaald, in 2025 is namelijk een reductie van 35% van de uitstoot van het wagenpark behaald. Daarnaast is er een reductie van 73% op gebied van vastgoed behaald.

**Ontwikkeling scope 1 & 2 emissies SPIE Nederland**



## 4.2 Location based vs Market based Scope 2 emissies

SPIE hanteert voor de inkoop van energie het beleid dat 100% van de ingekochte elektra groen moet zijn. Voor de panden waar SPIE zelf de elektriciteit inkoop, koopt SPIE in bij zon- en windparken. Daar waar SPIE niet zelf de inkoop van elektriciteit koopt SPIE garantie

van oorsprong certificaten in om dit te compenseren. Het overzicht van location- en market-based scope 2 emissies geeft duidelijk weer dat het groen inkopen van energie een significant verschil (33%) geeft van deze emissies ten opzichte van het inkopen van elektriciteit met onbekende oorsprong. SPIE heeft hiermee ook de doelstelling om 100% groene energie in te kopen behaald.

Scope	Activiteit	omvang SPIE	eenheid	Location based ton CO <sub>2</sub>	Market based ton CO <sub>2</sub>
2	Elektraverbruik panden groene stroom	3.774.882	kWh	1.012	-
2	Elektraverbruik panden onbekende gridmix	2.396.723	kWh	642	642
2	Elektraverbruik panden groene stroom eigen opwekking	294.231	kWh	-	-
2	Elektraverbruik opladen wagens SPIE locatie (groene stroom)	1.088.959	kWh	292	-
2	Elektraverbruik opladen wagens onbekende gridmix	9.736.755	kWh	2.609	2.609
2	CO <sub>2</sub> bespaard d.m.v. Garantie van Oorsprong	-2.396.723	kWh	-642	-642
<b>2</b>	<b>Totaal</b>	<b>14.894.827</b>	<b>kWh</b>	<b>3.913</b>	<b>2.609</b>

Tabel 2: Scope 2 emissies 2025 market en location-based

## 4.3 Energieverbruiken SPIE 2019 en 2025

De energieverbruiken van SPIE zijn in 2025 33% lager dan in 2019. Hiermee ligt SPIE voor op de

voorgenomen doelstelling om in 2026 energie te reduceren met 30%. Deze reductie is met name gerealiseerd door het elektrificeren van het wagenpark (scope 2 is met 130% gestegen ten opzichte van 2019) en efficiënter gebruik van de panden.

Scope	Activiteit	Energieverbruik 2019 in GJ	Energieverbruik 2025 in GJ
Scope 1	Gasverbruik (aardgas)	31.280	15.658
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark (diesel B7)	180.770	86.484
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark (biodiesel HVO 100)	-	974
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark (biodiesel HVO 30)	-	90
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark (benzine E10)	105.857	70.984
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark (LPG)	4	8
<b>Scope 1</b>	<b>Subtotaal Scope 1</b>	<b>317.911</b>	<b>174.199</b>
Scope 2	Elektraverbruik panden groene stroom	-	13.590
Scope 2	Elektraverbruik panden onbekende gridmix	26.414	8.628
Scope 2	Elektraverbruik panden groene stroom eigen opwekking	-	1.059
Scope 2	Elektraverbruik opladen wagens SPIE locatie (groene stroom)	-	3.920
Scope 2	Elektraverbruik opladen wagens onbekende gridmix (tankpassen leasemaatschappijen)	-	35.052
Scope 2	CO <sub>2</sub> bespaard d.m.v. Garantie van Oorsprong	-	-
Scope 2	Stadswarmte (STEG-centrale)	1.167	1.152
<b>Scope 2</b>	<b>Subtotaal Scope 2</b>	<b>27.581</b>	<b>63.402</b>

<b>Scope</b>	<b>Activiteit</b>	<b>Energieverbruik 2019 in GJ</b>	<b>Energieverbruik 2025 in GJ</b>
Scope 3.1	Aangekochte goederen en diensten	-	-
Scope 3.5	Afval	-	-
Scope 3.6	Zakelijke kilometers privéauto's (brandstofsoort onbekend. gewichtsklasse onbekend)	20.313	7.632
Scope 3.6	Zakelijke kilometers openbaar vervoer	556	239
Scope 3.6	Vliegreizen < 700	26	-
Scope 3.6	Vliegreizen 700 - 2500	162	23
Scope 3.6	Vliegreizen > 2500	184	104
Scope 3.7	Woon-werkverkeer (brandstofsoort onbekend. gewichtsklasse onbekend)	24.843	15.717
Scope 3.11	Verkochte goederen en diensten	-	-
<b>Scope 3</b>	<b>Subtotaal Scope 3</b>	<b>46.085</b>	<b>23.716</b>
<b>Totaal</b>		<b>391.576</b>	<b>261.316</b>

Tabel 3: Energieverbruiken SPIE 2019 en 2025

# 5 Voortgang op doelstellingen in 2025

De CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen van SPIE voor de periode 2024-2026 en doelstellingen tot 2030 met 2019 als referentiejaar en 2025 als basisjaar zijn eerder in dit rapport benoemd. De voortgang op de doelstellingen wordt in dit hoofdstuk beschouwd.

## 5.1 Doelstellingen 2024-2026

Tabel 3 toont dat SPIE in 2025 substantiële voortgang heeft gerealiseerd op de doelstellingen voor de periode 2024–2026 (ten opzichte van referentiejaar 2019) en daarmee de beoogde reducties reeds heeft behaald. Voor het wagenpark is in 2025 een reductie van 35% gerealiseerd, waarmee de tussendoelstelling

voor 2025 (25% reductie) ruimschoots is behaald en ook de doelstelling voor 2026 (30% reductie) al behaald is. Daarnaast is de vergroening van het elektraverbruik in 2025 volledig gerealiseerd (100% groene elektriciteit). Tot slot is de emissie gerelateerd aan het energieverbruik van het vastgoed in 2025 met 73% gereduceerd, waarmee de doelstelling om in 2026 ten minste 30% te reduceren ruimschoots is overtroffen.

Doelstelling 2024-2026	Referentiejaar 2019	2025	Voortgang
<b>Emissie wagenpark (scope 1 en 2)</b> <b>Reductie CO<sub>2</sub> uitstoot leasewagens:</b> 2024: 20% 2025: 25% 2026: 30%	25.727 ton CO <sub>2</sub>	16.802 ton CO <sub>2</sub>	-35% Doelstelling behaald
<b>Emissie elektraverbruik (scope 2):</b> Volledige elektraverbruik vergroenen vanaf 2021.	Vergroening elektraverbruik: 40%	Vergroening elektraverbruik: 100%	100% Doelstelling behaald
<b>Energieverbruik vastgoed (scope 1 en 2):</b> Reductie verbruik elektra, gas en stadsverwarming vastgoed met 30% in 2026	4.003 ton CO <sub>2</sub>	1.100 ton CO <sub>2</sub>	-73% Doelstelling behaald
<b>Upstream – scope 3:</b> 67% inkopen bij leveranciers met ambitieuze CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen.	35,5%	72%	72% Doelstelling behaald
<b>Downstream – scope 3:</b> Twee ketenanalyses binnen de divisies Smart city & Energies	-	-	Doelstelling is komen te vervallen. De ketenanalyses zijn vervangen door een waardeketenanalyse van de bovenste 50% van de uitstoot van SPIE.

Tabel 3: Ontwikkeling op reductiedoelstellingen 2024-2026 t.o.v. referentiejaar 2019

## 5.2 Doelstellingen 2030

SPIE heeft in 2025 een duidelijke voortgang geboekt richting de 2030-doelstellingen. Voor scope 1 en 2 is ten opzichte van 2019 een reductie van 40% gerealiseerd, waarmee SPIE reeds het grootste deel van de beoogde 50% reductie in 2030 heeft bereikt. Het energieverbruik van het vastgoed is ten opzichte van 2019 met 32% afgenomen, wat een substantiële stap vormt richting de doelstelling van 50% reductie in

2030. Daarnaast is in 2025 100% van de ingekochte elektriciteit groen, in lijn met de doelstelling voor 2030.

Voor scope 3 is de reductie ten opzichte van 2019 in 2025 nog beperkt (9%), wat onderstreept dat verdere opschaling en concretisering van ketenmaatregelen noodzakelijk is om de 2030-reductiedoelstelling van 55% te kunnen realiseren.

Doelstelling tot 2030	Referentiejaar 2019	2025	Voortgang
<b>Emissie scope 1 &amp; 2</b> <b>Reductie CO<sub>2</sub> uitstoot met 50% in 2030:</b> 2027: 35% 2028: 40% 2029: 45%	29.730 ton CO <sub>2</sub>	17.902 ton CO <sub>2</sub>	-40%
<b>Emissie scope 3</b> <b>Reductie CO<sub>2</sub> uitstoot met 55% in 2030:</b> 2027: 34% 2028: 41% 2029: 48%	670.350	608.904	-9%
<b>Energieverbruik vastgoed reduceren met 50% in 2030</b> 2027: 35% 2028: 40%	58.860 GJ	40.087 GJ	-32%
<b>In 2030 is 100% van de ingekochte elektriciteit Nederlandse groene stroom.</b>		100%	100%

Tabel 4: Ontwikkeling op reductiedoelstellingen tot 2030 t.o.v. referentiejaar\*

\*: 2025 is zowel basis- als rapportagejaar waardoor reductie t.o.v. 2025 nog niet kan worden gerapporteerd

## 6 Reductiemaatregelen korte termijn

SPIE neemt een groot aantal maatregelen om haar emissie terug te dringen. Deze maatregelen zijn onderdeel van het CO<sub>2</sub>- en energie beleid en zijn verder uitgewerkt in het klimaattransitieplan en plan van aanpak. Deze maatregelen zijn in veel gevallen al (deels) genomen en worden gecontinueerd om de voorgenomen doelstellingen te behalen.

Scope	Maatregel	Beoogd effect	Verantwoordelijk	Planning
1	Elektrificatie van het wagenpark	19% CO <sub>2</sub> reductie scope 1 & 2	Inkoop	2030
1	Efficiëntere huisvesting	15% energie reductie van het vastgoed	Inkoop	Doorlopend
2	Blijvend Inkopen groene stroom en GVO's	Inzet van duurzame energie	Inkoop	Doorlopend
2	Verbeteren energie efficiëntie installaties/panden	5% energie reductie van het vastgoed	Inkoop	Doorlopend
2	Stimuleren van medewerkers om verantwoord om te gaan met energie	5% energie reductie van het vastgoed	CSR	Doorlopend
2	Pilot uitvoeren met batterijen om elektriciteit buiten piekmomenten uit het net op te nemen om deze te benutten tijdens piekmomenten.	Verhogen flexibiliteit in het energiesysteem	Inkoop	2027
3	Sturing op beter inzicht en product-based emissies	Verbetering van inzicht in emissies scope 3	CSR	2028
3	Duurzame alternatieven aanbieden (groene offerte)	5% Reductie van emissies van ingekochte en verkochte goederen	Klantmanagers	Doorlopend
3	Focus op levensduurverlenging en hergebruik materialen	10% Reductie van emissies van ingekochte en verkochte goederen	Klantmanagers	Doorlopend
3	Duurzame oplossingen als standaard in proposities	5% Reductie van emissies van ingekochte en verkochte goederen	Klantmanagers	2028
3	Focus op energie-efficiëntie, elektrificatie en CO <sub>2</sub> reductie	5% Reductie van emissies van ingekochte en verkochte goederen	Klantmanagers	2027
3	Integratie van duurzaamheid in inkoop en samenwerkingsverbanden	5% Reductie van emissies van ingekochte en verkochte goederen	CSR	2027
3	Stimuleren treinreizen in plaats van vliegreizen	<1% reductie emissies scope 3	Directie	Doorlopend
3	Leveranciers stimuleren om ambitieuze CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen te hanteren en CO <sub>2</sub> in de waardeketen te reduceren	5% Reductie van emissies van ingekochte en verkochte goederen	Inkoop	Doorlopend

Tabel 5: reductiemaatregelen korte termijn

## 7 Conclusie

Op basis van de in dit rapport gepresenteerde inventarisatie en analyse kan worden geconcludeerd dat SPIE Nederland in 2025 aantoonbaar op koers ligt en de reductiedoelstellingen voor de strategische periode 2024–2026 al heeft gerealiseerd.

De beoogde reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van leasewagens (25% in 2025 ten opzichte van 2019) is ruimschoots behaald met een gerealiseerde reductie van 35%. Tevens is de doelstelling voor het reduceren van de emissies gerelateerd aan het energieverbruik van het vastgoed (30% reductie in 2026 ten opzichte van 2019) met een gerealiseerde reductie van 73% al in 2025 gerealiseerd. Daarnaast is het beleid om 100% groene elektriciteit in te kopen effectief geborgd en is de bijbehorende doelstelling in 2025 behaald.

Deze resultaten vormen een stevige basis voor de uitvoering van het plan van aanpak tot 2030 en ondersteunen de route naar de langetermijn doelstelling uit het klimaattransitieplan richting nul CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2050. De voortgang in 2025 laat zien dat binnen scope 1 en 2 ten opzichte van 2019 een reductie van 40% is gerealiseerd, waarmee SPIE in de richting beweegt van de 2030-doelstelling van 50% reductie. Voor het vastgoed is ten opzichte van 2019 een reductie van 32% in energieverbruik gerealiseerd, waarmee een substantiële stap is gezet richting de 2030-doelstelling van 50% reductie. Ook voor de inkoop van elektriciteit is de gewenste ontwikkeling zichtbaar: in 2025 is 100% van de ingekochte elektriciteit groen, in lijn met het kader voor 2030. Deze doelstelling is

nadrukkelijk jaarlijks terugkerend; SPIE streeft ernaar om dit aandeel in ieder verslagjaar volledig te realiseren en daarmee structureel te borgen.

Tegelijkertijd bevestigt de analyse dat verdere versnelling in de waardeketen noodzakelijk is om de reductie in scope 3 structureel te vergroten. In 2025 is ten opzichte van 2019 een reductie van 9% zichtbaar. SPIE voert reeds een samenhangend pakket aan reductiemaatregelen uit, zoals opgenomen in het plan van aanpak en nader uitgewerkt in dit rapport (onder meer verduurzaming van inkoop, sturing op product gebonden emissies en het aanbieden van duurzame alternatieven). Dit maatregelenpakket wordt onverminderd doorgezet en waar nodig geïntensiveerd om de gestelde doelstellingen voor 2030 en de route richting 2050 te kunnen realiseren. Aanvullend worden nieuwe maatregelen ontwikkeld en geïmplementeerd, onder meer op basis van voortschrijdend inzicht, technologische ontwikkelingen en verdere concretisering van keteninterventies. De voortgang en effectiviteit van het totale maatregelenpakket worden jaarlijks gemonitord en geëvalueerd (onder meer via de jaarlijkse voortgangsrapportage), waarna SPIE de inzet waar nodig bijstuurt en het pakket gericht aanvult.