

VOORTGANGSRAPPORT MILIEUZORG 2023

SPIE Nederland B.V.
Breda



SPIE brengt het in beweging

Document informatie

VERSIE	OPGESTELD DOOR	VRIJGAVE DOOR	DATUM	WIJZIGINGEN
1.0	Marlinda Bauer, Tim de Laat	Mimoun el Yattioui	25 mei 2024	Eerste versie

2023

© SPIE Nederland B.V.
Alle rechten voorbehouden. De distributie en vermenigvuldiging van dit document of delen hiervan is alleen met schriftelijke toestemming van SPIE toegestaan.

Afgedrukte versies van dit document zijn onbewaakte exemplaren. Voor de meest actuele versie dient altijd SPIE intranet geraadpleegd te worden.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	6
2	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	7
2.1	SPIE NEDERLAND B.V.	7
2.2	ORGANISATORISCHE GRENZEN	8
2.3	ORGANISATIE INRICHTING EN VERANTWOORDELIJKHEDEN	9
3	VASTSTELLING CO ₂ FOOTPRINT	14
3.1	DATA VOOR BEREKENEN CO ₂ FOOTPRINT	14
3.2	ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK EN CONVERSIEFACTOREN	14
3.3	WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK	15
3.4	REFERENTIEJAAR	15
3.5	HERBEREKENING REFERENTIEJAAR	15
3.6	UITSLUITINGEN	16
3.7	OPNAME VAN CO ₂	16
3.8	BIOGENE MASSA	16
3.9	CONTINUE AANDACHT VOOR VERBETEREN DATAVERZAMELING	16
3.10	EXTERNE VERIFICATIE CO ₂ FOOTPRINT	17
4	REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -MAATREGELEN	18
4.1	REDUCTIEDOELSTELLINGEN	18
4.2	REDUCTIEMAATREGELEN	19
5	DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES	22
5.1	RAPPORTAGEPERIODE	22
5.2	REFERENTIEJAAR	22
5.3	DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES	22
5.4	CO ₂ FOOTPRINT SPIE NEDERLAND	26
5.5	FACTOREN VAN INVLOED OP EMISSIES	28
6	ONTWIKKELING VAN CO ₂ FOOTPRINT EN ENERGIEBEOORDELING	30
6.1	ONTWIKKELINGEN VAN EMISSIES IN DE EERSTE HELFT VAN 2023 T.O.V. HET REFERENTIEJAAR 2019	30
6.2	NADERE ENERGIEBEOORDELING	32
7	CONCLUSIE	36
BIJLAGE:	RELATIE MET RAPPORTAGE EISEN ISO 14064-1: 2018	38

Deze rapportage maakt onderdeel uit van de stuurcyclus op het gebied van duurzaam ondernemen

Voor u ligt de rapportage over de **CO₂ footprint van SPIE Nederland B.V.** over het jaar 2023. Hierin wordt achtereenvolgens beschreven: de organisatie, de manier waarop de CO₂-footprint wordt vastgesteld, de reductiedoelstellingen en reductiemaatregelen, de directe en indirecte CO₂-emissies, de ontwikkeling van de CO₂ footprint, de energiebeoordeling en tot slot de conclusie.

Deze rapportage maakt onderdeel uit van de stuurcyclus op het gebied van duurzaam ondernemen. De stuurcyclus van SPIE Nederland B.V. is onder andere gebaseerd op de richtlijnen van ISO 14001:2015 en de CO₂-prestatieladder (SKA0).

2.1 SPIE Nederland B.V.

SPIE Nederland B.V. is onderdeel van het Franse SPIE S.A. dat dochterondernemingen heeft in o.a. Frankrijk, België, Nederland, Duitsland & centraal Europa en activiteiten ontplooit in meer dan 30 landen. SPIE is de onafhankelijke Europese leider in multitechnische dienstverlening

op de gebieden van energie en communicatie. SPIE is als specialist in de installatiebranche een essentiële schakel in de wereld waarin we werken, wonen en leven. Wij werken samen met onze klanten en partners vanuit vier marktsegmenten:

Smart city

Vernieuwing van onze stedelijke omgeving: een intelligent, creatieve, prestatiegerichte stad die duurzaam, innoverend en geoptimaliseerd is voor een beter leven in de stad en omgeving.



e-efficient buildings

Optimalisatie van gebouwprestaties: SPIE integreert de nieuwste informatie en communicatietechnologieën voor maximale energie- en milieu-efficiëntie, veiligheid, kwaliteit comfort, connectiviteit en toegankelijkheid van gebouwen.

Energies

Het faciliteren van de energietransitie: SPIE biedt technologieën en services die de manier waarop energie geproduceerd, verwerkt en getransporteerd wordt verbeterd om zo een evenwichtige en diverse energiemix te bereiken.



Industry services

Duurzame industriële activiteiten: onze focus ligt op het engineeren, bouwen, onderhouden en optimaliseren van industriële processen, terugwinnen van energie en het duurzaam beheren van technische installaties. Met onze expertise en knowhow leveren we totaaloplossingen die innovatief, kosteneffectief en veilig zijn.

De organisatorische grenzen van de organisatie zijn beschreven in het document “Boundary SPIE Nederland” op de interne CO₂ footprint SharePoint pagina. De boundary waarvan de CO₂-uitstoot is bepaald over 2024 bestaat uit de volgende bedrijfsonderdelen:

- SPIE Nederland B.V.
 - Infrastructure Services & Projects B.V.
 - SPIE Infratechniek B.V.
 - Ziut Installatietechniek B.V.
 - SPIE Civiel B.V.
 - Spie-Cegelec Maintenance Vof
 - Combinatie Veerhavens
- SPIE Services B.V.
 - SPIE Building Solutions B.V.
 - SPIE Building Solutions Bouw B.V.
 - SPIE Bouw B.V.
 - SPIE Revitalisatie en Ontwikkeling B.V.
 - Bouwcombinatie DU02 VOF

In 2023 zijn de volgende vennootschappen aangekocht en/of opgenomen in de boundary:

- Aero-Dynamiek B.V. (per 02-10-2023)
- SPIE Energies B.V. (per 20-11-2023)
-

In 2023 zijn geen onderdelen gefuseerd en hebben er geen naamswijzigingen plaatsgevonden.

Verder zijn de volgende deelnemingen gestopt:

- CV Voorstadslaan (uitgeschreven per 24-01-2023)
- SPIE Gamma B.V. (uitgeschreven per 13-12-2023)
- SPIE Delta B.V. (uitgeschreven per 13-12-2023)

Daar waar in dit document de term “SPIE Nederland” wordt gebruikt, wordt bedoeld de volledige scope van SPIE Nederland B.V.

SPIE Nederland B.V. voert haar werkzaamheden uit vanuit een divisiestructuur, met vestigingen die dicht bij haar klanten zijn gesitueerd. In tabel 1 staat de actuele situatie, status 1 januari 2024.

Divisie	Eindverantwoordelijke	Contactpersoon
SPIE Nederland B.V.	Algemeen directeur	CSR SHEQ Risk Directeur
Industry services	Directie	Directeur Industry services
Building Solutions	Directie	Directeur Building Solutions
ICT Services & Specials	Directie	Directeur ICT Services & Specials
Smart city & Energies	Directie	Directeur Smart city & Energies
City Networks & Grids	Directie	Directeur City Networks & Grids

Tabel 1: Overzicht divisies SPIE Nederland B.V.

In totaal heeft SPIE Nederland B.V. 83 locaties. De locaties zijn onderverdeeld in A (47), B (14) en C (14) locaties:

- A

Kantoorlocaties: locaties met een kantoorfunctie (en eventueel een opslag- en/of werkplaats-functie) waar energie wordt verbruikt.
- B

Opslaglocaties met verbruik: locaties waar – eventueel aanvullend met een stuk bestraat bui-
tenterrein – een bebouwde opslaglocatie wordt gehuurd. Hier zijn meestal – maar niet altijd
– verlichting en verwarmingsinstallaties zoals heaters aanwezig die elektriciteit en/of gas ver-
bruiken.
- C

Opslaglocaties zonder verbruik: grotendeels zijn dit kavels met een verhard buitenterrein van
externe partijen die voor een (on)bepaalde termijn gehuurd worden.

Locatie	Adres	Type locatie (A, B, C)
AARTSELAAR*	Antwerpsesteenweg 124 - Aartselaar	B
AMERSFOORT*	Databankweg 7 - Amersfoort	A
AMSTERDAM	Naritaweg 134-140 - AMSTERDAM	A
AMSTERDAM	Vaalmuiden 1-5 - AMSTERDAM	A
AMSTERDAM	Oosteinde 1 - AMSTERDAM	A
APELDOORN	Molenmakershoek 3 - APELDOORN	A
ARNHEM**	Leemansweg 110 - ARNHEM	B
ARNHEM	Nieuwe Havenweg 21 - ARNHEM	B
ARNHEM	Mr. E.N. van Kleffenstraat 6 - ARNHEM	A
ARNHEM	Westervoortsedijk 73 - ARNHEM	A
BEEK EN DONK	Koppelstraat 91 - BEEK EN DONK	A
BREDA	Huifakkerstraat 15 - BREDA	A
BREDA	Ramshoorn 35 - BREDA	C
CAPELLE	Essebaan 43-45 - CAPELLE	B
CAPELLE	Essebaan 63B - CAPELLE	A
CAPELLE	Essebaan 63C - CAPELLE	C
DEVENTER	Duurstedeweg 6 - DEVENTER	C
DEVENTER	Keulenstraat 2 - DEVENTER	A
DORDRECHT	Pieter Hoebeeweg 32 - DORDRECHT	B
DREMPT	Rijksweg 17 - DREMPT	C
EINDHOVEN **	Adriaan Mulderweg 12-14 - EINDHOVEN	A
EINDHOVEN	De Zaale 11 - EINDHOVEN	A
EINDHOVEN	High Tech Campus 1e - EINDHOVEN	A
ELSL00	Businesspark Stein 302a - ELSL00	B
ELSL00	Sanderboutlaan 8a + 1b - ELSL00	A
ELSL00	Sanderboutlaan 51-53 - ELSL00	A
ELST	Industrieweg Oost 15c - ELST	A
ENTER	Vonderweg 17 - ENTER	C
GELEEN [projectlocatie]	Koolwaterstofstraat 1 - GELEEN	B
GOES	Jenny Weijermanweg 30 - GOES	A
GRONINGEN	Hammerfestweg 7 - GRONINGEN	A
GRONINGEN	Oude Boteringestraat 71 - GRONINGEN	A
GRONINGEN	Rostockweg 3 - GRONINGEN	A
HEERENVEEN	Icarus 5 - HEERENVEEN	A
HEERLEN*	Handelsstraat 16 - HEERLEN	C

HEILOO	De Oude Werf 15 - HEILOO	B
HERTEN **	Solvayweg 19 - HERTEN	A
HOEK	Innovatieweg 12 - HOEK	A
HOEK	C-park - HOEK (parking)	B
HOOGERHEIDE**	Zandfort 17, HOOGERHEIDE	A
HOOGVLIET	Schrijnwerkerstraat 30 - HOOGVLIET ROTTERDAM	A
KELPEN-OLER	Ellerweg 8 (ged.) - KELPEN-OLER	C
LEEUWARDEN	Kelvinstraat 5 - LEEUWARDEN	A
LEEUWARDEN	Morseweg 17 - LEEUWARDEN	A
LIJNDEN	Raasdorperweg 181F - LIJNDEN	C
MAASBREE	Venloseweg 3 - MAASBREE	C
MAASTRICHT AIRPORT	Horsterweg 24 - MAASTRICHT AIRPORT	A
MIDDELBURG	Industrieweg 7a - MIDDELBURG	B
MIDDELSTUM**	Pompsterweg 4 - MIDDELSTUM	A
NIEUWKUIJK	Vimmerik 36 - NIEUWKUIJK	A
NIEUWKUIJK	Vimmerik 22 - NIEUWKUIJK	C
NIJMEGEN	Hogelandseweg 38 - NIJMEGEN	B
OSS	Menhirweg 6 - OSS	A
OOIJ*	De Bouwkamp 12 - OOIJ	A
OUD GASTEL *	Argon 16 B7 - OUD GASTEL	A
PERSINGEN*	Persingensestraat 13 - PERSINGEN	C
RAALTE	Nieuwe Lemelerveldseweg 15 - RAALTE	A
RIJSSEN*	Nijverdalseweg 145 - Rijssen	A
ROOSENDAAL	Gewenten 43 - ROOSENDAAL	A
ROTTERDAM*	Albert Plesmanweg 37F en 39A/B - ROTTERDAM	A
RUCPHEN	Sprundelseweg 51 - RUCPHEN	C
SAPPEMEER	Middenstraat 5 - SAPPEMEER	A
SCHIEDAM	De Brauwweg 74-82 - SCHIEDAM	A
SINT-MAARTENSDIJK**	Nijverheidsweg 4 - SINT-MAARTENSDIJK	B
SITTARD	Langs de Heij 4 - SITTARD	B
SLIEDRECHT	Industrieweg 41a - SLIEDRECHT	A
SON	Science Park Eindhoven 5206 - SON	A
SON	Ekkersrijt 7318 - SON	A
SON	Ekkersrijt 7501 - SON	C
SON EN BREUGEL*	Eindhoveneweg 27 - SON EN BREUGEL	C

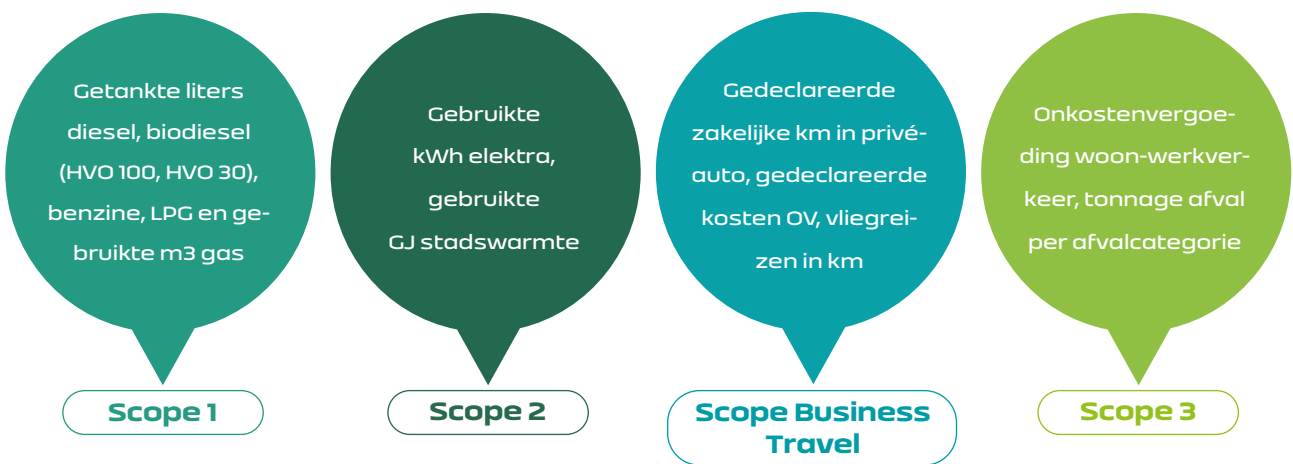
SPRUNDEL	Korte Hei 16 / Struikhei 12- SPRUNDEL	A
TILBURG	Kranenberg 17 - TILBURG	A
UTRECHT	Computerweg 10-12 - UTRECHT	A
UTRECHT	Kobaltweg 59 - UTRECHT	A
UTRECHT**	Westkanaaldijk 2 - UTRECHT	A
VAALS	Selzerbeeklaan 3b - VAALS	B
VENRAY	Keizersveld 59 - VENRAY	A
VIERPOLDERS	Prinsenweg 7a - VIERPOLDERS	B
WEERT	Copernicusstraat 9b - WEERT	A
WIJHE	Industrieweg 4 - WIJHE	C
ZUIDLAND **	Scheijdelveweg 8d,8e - ZUIDLAND	A
ZWIJNDRECHT*	Uilenkade 22 - ZWIJNDRECHT	B
ZWOLLE	Schrevenweg 12 - ZWOLLE	A

Tabel 2: Overzicht met locaties status 31 december 2023 SPIE Nederland B.V.

* Locaties die in 2023 zijn geopend
** Locaties die in 2023 zijn gesloten

3 VASTSTELLING CO₂ FOOTPRINT

3.1 Data voor berekenen CO₂ footprint



Voor het berekenen van de CO₂ footprint worden de bovenstaande data als input gebruikt. De kwaliteit van de data wordt gecheckt aan de hand van een actueel kwaliteitsmanagement plan CO₂-data.

3.2 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

SPIE Nederland hanteert de berekeningsmethodiek voor de CO₂-emissies zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder, geldig m.i.v. 22 juni 2020, uitgegeven door SKAO. En houdt daarbij ook rekening met tussentijds verschenen [harmonisatiebesluiten](#). De toegepaste conversiefactoren zijn afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl, versie januari 2023.

De emissiefactoren voor het bepalen van emissies voor de categorie afval zijn afkomstig van het UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy (Greenhouse gas reporting: conversion factors, 2022).

Noot: SPIE Nederland rapporteert haar CO₂-emissies ook naar de moedermaatschappij SPIE S.A. te Cergy. De CO₂ footprint van SPIE S.A. (Incl. SPIE Nederland) wordt berekend aan de hand van de berekeningsmethodiek van de ISO 14064-1, waarbij géén wijziging wordt aangehouden met betrekking tot 'business air travel' en 'personal cars for business travel' (beiden onderdeel van scope 3).

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt verwezen naar de ISO 14064-1 waarin is beschreven hoe de CO₂ footprint dient te worden opgesteld. In de normversie van februari 2019 staat in paragraaf 6.4.2 dat minimaal de CO₂ footprint van het referentiejaar (zie paragraaf 3.5) dient te worden gecorrigeerd voor wijzigingen in de organisatie. In het geval van een acquisitie worden correcties op het basisjaar doorgevoerd indien noodzakelijk.

3.4 Referentiejaar

In 2020 heeft SPIE Nederland reductiedoelstellingen vastgesteld voor de periode 2021 – 2023. Het jaar 2019 is hiervoor het referentiejaar (zie paragraaf 4.1).

3.5 Herberekening referentiejaar

Het advies van CO₂-emissiefactoren.nl en de verplichting uit harmonisatiebesluit nr. 3 (SKAO) is om *vanaf* het moment van publicatie van kentallen, hiermee te rekenen en het referentiejaar opnieuw te berekenen met de nieuwe emissiefactoren. Deze werkwijze wordt gevolgd.

SPIE staat bekend om haar groeistrategie door acquisities. Iedere acquisitie is van invloed op de boundary van de organisatie, en daarmee op het herberekenen van het referentiejaar met betrekking tot de CO₂-uitstoot.

Vanwege het (in de regel) ontbreken van oudere verbruiksgegevens voor deze nieuwe acquisities, voert SPIE Nederland een correctie uit op het referentiejaar van de lopende reductiedoelstelling. De correctie bestaat uit het bepalen van de CO₂-emissie van het actuele jaar, en het omrekenen van het referentiejaar aan de hand van de ontwikkeling die SPIE Nederland als geheel in deze periode heeft doorgemaakt. Het komt er dus op neer dat het nieuw geacquireerde bedrijfsonderdeel wordt beschouwd als deelnemend vanaf het referentiejaar, en dezelfde reductie (of toename) heeft doorgevoerd als de bestaande organisatie.

3.6 Uitsluitingen

Koudemiddelen bedoeld voor airconditioninginstallaties en gassen die gebruikt worden bij de metaalbewerking (zoals acetyleen bij lassen) worden uitgesloten volgens de bepalingen van het Handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder.

Noot: SPIE Nederland rapporteert haar CO₂-emissies ook naar de moedermaatschappij SPIE S.A. te Cergy via Enablon voor het extra-financial annual report; hierin worden de koudemiddelen wel meegenomen.

3.7 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

3.8 Biogene massa

Niet anders dan datgene wat is bijgemengd in commerciële brandstoffen.

3.9 Continue aandacht voor verbeteren dataverzameling

Om ook in de toekomst een betrouwbare CO₂ footprint van SPIE Nederland B.V. op te stellen, wordt voortdurend gewerkt aan het verbeteren van de dataverzameling. Voorbeelden van maatregelen staan in tabel 3.

Doorlopende maatregelen	Stand van zaken
Plaatsen van slimme meters voor gas en elektriciteit die periodiek worden uitgelezen.	Met uitzondering van klein gasverbruik meters en de all-in huurcontracten zijn panden voorzien van slimme meters. Dit heeft ervoor gezorgd dat de footprint nauwkeuriger is dan voorgaande jaren.
Waar mogelijk panden met all-in huurcontracten afstoten.	Gelet op de groeistrategie middels acquisities blijft dit een voortdurend punt van aandacht binnen SPIE Nederland.
Bij het huren van nieuwe bedrijfspanden een energierapportage meenemen in de voorwaarden.	Dit beleid is ingezet door afdeling inkoop en wordt uitgevoerd bij het hercontracteren van bestaande panden en het contracteren van nieuwe panden.
Identificeren van alle leveranciers van energiedragers zodat de volledigheid van rapportages beter wordt geborgd. Denk hierbij aan levering van brandstof voor bedrijfsmiddelen die worden ingezet op projectlocaties.	Inventarisatie is uitgevoerd, echter ook hier vanwege de groeistrategie middels acquisities een continu punt van aandacht.

Tabel 3: Maatregelen om CO₂ footprint beter te bepalen.

3.10 Externe verificatie CO₂ footprint

In februari 2022 is de CO₂ footprint over 2021 van SPIE Nederland ge-audit door PWC (in het kader van de extra financial reporting van SPIE S.A). De cijfers en onderbouwing daarvan hebben niet geleid tot afwijkingen. In het rapport van PWC wordt SPIE Nederland geprezen voor haar “[...] high-quality and reliable data [...]”.¹

In juni 2023 is de CO₂ footprint over 2022 en de boundary en aanpak van SPIE Nederland inclusief SPIE WorkspHERE ge-audit door TUV. De cijfers en onderbouwing daarvan hebben niet geleid tot afwijkingen.

¹ Bron: SPIE_CSR Audit Report_2021_SPIE Nederland_v14 02 2022.

4 REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -MAATREGELEN

4.1 Reductiedoelstellingen

In het najaar van 2020 heeft SPIE Nederland haar CO₂-reductiedoelstellingen voor 2021 – 2023 vastgesteld met 2019 als referentiejaar. Deze zijn opgenomen in het Beleid energie-efficiëntie & CO₂-reductie. Dit beleid is intern en extern gepubliceerd.

Aangezien de grootste uitstoot voor de eigen activiteiten van SPIE Nederland gerelateerd is aan het wagengebruik en elektraverbruik (zie ook paragraaf 5.3) hebben de doelstellingen voor 2023 hierop betrekking:

- 
Emissie wagengebruik *(gebruik leasewagens (scope 1) + gebruik privéwagens voor zakelijk reizen (business travel voor CO₂-Prestatieladder))*:
 15% reductie van de CO₂-uitstoot in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019, inclusief jaarlijkse doelen (lineaire reductie).
- 
Emissie gebruik elektra (scope 2): 100% vergroening van het elektraverbruik van SPIE Nederland.
- 
Energiereductie (energie = elektriciteit, brandstoffen, stoom, warmte, perslucht en vergelijkbare media -definitie ISO 50001):
 - 
 15% reductie verbruik in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019, inclusief jaarlijkse doelen (lineaire reductie).
 - 
 Aanbrengen tussenmeters elektra op top 5 SPIE-locaties hoogste verbruik: Schiedam, Breda, Wijhe, Hoogvliet, Oss.

Naast deze doelstellingen heeft SPIE Nederland in het kader van de CO₂-Prestatieladder de volgende doelstellingen voor **scope 3**:



Upstream – scope 3

50% van het inkoopvolume van SPIE Nederland is ingekocht bij leveranciers met het EcoVadis certificaat in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019. EcoVadis is een onafhankelijke beoordeling aan de duurzaamheidsprestaties van de toeleveringsketen.



Downstream – scope 3

De doelstellingen voor twee ketenanalyses binnen de divisie Smart city & Energies. Binnen deze divisie is er meer aandacht voor duurzaamheid bij opdrachtgevers en daarom meer draagvlak m.b.t. CO₂-reductiekansen en -initiatieven.

Doelstellingen en voortgang projecten met gunningsvoordeel

Bij SPIE Nederland geldt voor alle projecten dat zij gebonden zijn aan de CO₂-reductiedoelstellingen van SPIE Nederland. Dit geldt dus ook voor projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel; voor deze projecten worden geen specifieke doelstellingen vastgesteld. Door deze aanpak beschouwen we de voortgang die is gemaakt op projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel als evenredig met de voortgang die is gemaakt voor het totaal van SPIE Nederland. Over de voortgang van SPIE Nederland wordt in hoofdstuk 6 gerapporteerd.

Voor SPIE Nederland is de CO₂-uitstoot in scope 1, 2 en business travel materieel voor het gebruik van wagens en het gebruik van elektra en gas op locaties (zie hoofdstuk 5). Als projecten met gunningsvoordeel andere materiele emissies hebben dan wagens, elektra en gas dan moeten wel specifieke projectdoelstellingen worden opgesteld voor een project met gunningsvoordeel. Dit is met de huidige projecten met gunningsvoordeel niet aan de orde.

4.2 Reductiemaatregelen

SPIE Nederland neemt een groot aantal maatregelen om haar emissie terug te dringen. Deze maatregelen zijn onderdeel van haar beleid gericht op energie-efficiëntie en CO₂-reductie². Deze zijn beschreven in tabel 4 en tabel 5.

² Het beleid energie-efficiency en CO₂-reductie is beschikbaar op aanvraag.

Emissiebron	Huidige maatregelen	Eigenaar	Impact op emissies	Energiebesparing in 2023*
Wagenpark (scope 1)	Elektrificatie van het wagenpark	Inkoop	Emissie daalt door verandering "energiebron".	4% (CO ₂ besparing)
Energieverbruik panden (scope 2)	Sluiten panden	Inkoop	Emissie daalt door minder gebruik energie.	4%
	Plaatsen slimme en tussen meters t.b.v. sturing	Inkoop	Nauwkeuriger inzicht in verbruik (real time meting i.p.v. geschatte waarden).	Indirecte impact
	Inkopen garanties van oorsprong (GVO's) / Overgang naar inkopen van volledig groene energie.	CSR, Inkoop	Emissie daalt door gebruik meer groene stroom.	0%
	Plaatsen zonnepanelen – gerealiseerd op 13 locaties.	DCN, Inkoop	Emissie daalt door gebruik van zelf gegenereerde groene stroom (bijv. op locatie Venray). Inkoop zoekt nog uit of dit inmiddels voor meer locaties geldt.	
	Plaatsen LED – gerealiseerd op 19 locaties.	DCN, Inkoop	Emissie daalt door vervanging conventionele verlichting.	2%
	Temperatuur in gebouwen lager zetten	Inkoop, Operatie	Emissie daalt door minder energieverbruik	6%
	Vernieuwen/ optimaliseren klimaatbeheersystemen	Inkoop	Emissie daalt door reductie energieverbruik	1%
	Sturen op verantwoord gebruik op locaties en middels communicatiecampagne	Marktsegmenten	Emissie daalt door verantwoord energiegebruik.	3%
	Verwarmen met een duurzame warmtebron: gerealiseerd op 13 locaties.	DCN, Inkoop	Emissie daalt door gebruik duurzame warmtebron.	2%

Tabel 4: Reductiemaatregelen Scope 1 en Scope 2

* verwachte impact op energieconsumptie eind 2023 volgens het 'SPIE Energy Sobriety Plan - Sept 2022 Executive Committee' & 'Projection Fleet Electrification NL_22'

De scope 1 en 2 emissies van SPIE Nederland betrof in 2023 92% van de totale CO₂ footprint. Van deze emissies is circa. 15% te wijden aan het energieverbruik van de kantoren en 85% aan het wagenpark (garanties van oorsprong (GVO) niet meegerekend). In de laatste kolom van tabel 4 staat de geschatte impact van de energiereductie maatregelen volgens het SPIE Energy Sobriety Plan en de Fleet steering committee.

Emissiebron	Huidige maatregelen	Eigenaar	Impact op emissies
Zakelijke reizen in privéauto's (Business Travel)	Het terugdringen van het zakelijke reizen in privéauto's is onderdeel van het plan Elektrificatie wagenpark 2021 – 2025.	Inkoop, HR	De inspanning is erop gericht medewerkers die veel zakelijke kilometers maken in een privéauto over te zetten naar een elektrische leaseauto. Hiermee wordt emissie gereduceerd.
Vliegreizen (Business Travel)	Compensatie emissie via Climate Neutral Group o.b.v. vliegkilometers VCK Travel.	CSR	Emissie is hiermee gecompenseerd.
Vliegreizen (Business Travel)	Stimuleren treinreizen in plaats van vliegen	DCN	Minder emissies door ander vervoersmiddel.
Afval (scope 3)	Afval scheiden en recyclen	Inkoop, locaties	Betere scheiding van afval leidt tot minder emissie bij de verwerking van het afval.
Woon-werkverkeer (scope 3)	Thuiswerkbeleid (2 dagen/ week incl. thuiswerkvergoeding)	HR, operatie	Minder woon-werkverkeer leidt tot minder emissie.
Aangekochte goederen en diensten (scope 3 - upstream)	Onze leveranciers vragen te voldoen aan EcoVadis	Inkoop	Inkopen bij bedrijven met een duurzaamheidscertificaat (met o.a. energieconsumptie en GHG-uitstoot als criteria) draagt bij aan het verminderen van de CO ₂ -uitstoot gerelateerd aan de inkoop van goederen en diensten.
Ketenanalyses (scope 3 – downstream)	Zie gepubliceerde ketenanalyses https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/certificaathouders	Marktsegmenten	Zie gepubliceerde ketenanalyses.

Tabel 5: Reductiemaatregelen Business Travel en Scope 3

5 DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES *

* directe (scope 1) en indirecte (scope 2, business travel en scope 3)

5.1 Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de periode 1 januari t/m 31 december 2023.

5.2 Referentiejaar

Alle scope 1, 2, 3 en Business Travel emissies zijn in de eerste helft van het referentiejaar 2019 zijn herberekend op basis van de percentuele stijging van 2019 tot 2022 (bepaald middels de bijdrage van SPIE Worksphere vanaf 1 februari 2022).

Noot: De verwevenheid van de data van Strukton Worksphere in de footprint van Strukton in 2019, maakt het onmogelijk om feitelijke data te gebruiken voor de herberekening van het referentiejaar.

5.3 Directe en indirecte emissies

In de footprint is de CO₂-uitstoot meegenomen van alle vestigingslocaties en werkmaatschappijen beschreven in de boundary (zie paragraaf 2.2). De emissies worden onderverdeeld in scope 1 emissies, scope 2 emissies, emissies business travel en scope 3 emissies.

Scope 1 emissies

De uitstoot van het wagenpark van SPIE en de uitstoot door het gasgebruik vormen samen de CO₂-uitstoot scope 1.

Scope 1	omvang SPIE	eenheid	emissiefactor (ton CO ₂ / eenheid)	ton CO ₂
Gasverbruik (aardgas)	526.692	m3	2079	1.095,0
Brandstofverbruik wagenpark (diesel NL)	2.943.411,00	liters	3468	10.215,8
Brandstofverbruik wagenpark (biodiesel HVO 100)	5.860	liters	347	2,0
Brandstofverbruik wagenpark (biodiesel HVO 30)	2.146	liters	2532	5,4
Brandstofverbruik wagenpark (benzine NL)	4.487.541,00	liters	2821	12.703,5
Brandstofverbruik wagenpark (LPG)	93,43	liters	1802	0,2
Totaal scope 1				24.022,0

Scope 2 emissies

De emissie die ontstaat door het gebruik van elektriciteit, warmte, koeling en stoom die elders wordt opgewekt valt onder scope 2.

Het elektraverbruik van de laadpalen bij SPIE panden zit versleuteld in zowel 'elektraverbruik grijze stroom panden' als 'elektraverbruik opladen wagens' (tankpassen leasemaatschappijen).

Scope 2	omvang SPIE	eenheid	emissiefactor (ton CO ₂ / eenheid)	ton CO ₂
Elektraverbruik panden	6.463.899,22	kWh	456	2.947,5
Elektraverbruik opladen wagens (tankpassen leasemaatschappijen)	2.485.204,00	kWh	456	1.133,9
CO ₂ bespaard d.m.v. Garantie van Oorsprong	6.463.899,22	kWh	456	2.947,5
Stadswarmte (STEG-centrale)	1.167,00	GJ	25370	29,6
Totaal scope 2				1.163,5

Business travel emissies

De emissie die ontstaat door zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd) in de volgende categorieën: zakelijk gebruik privéauto, gebruik openbaar vervoer, zakelijke vliegreizen vormen samen de CO₂-emissie business travel.

Business travel	omvang SPIE	eenheid	emissiefactor (ton CO ₂ / eenheid)	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's (brandstof- soort onbekend, gewichtsklasse onbekend)	4.547.434,00	km's	193	877,7
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	965.533,36	km's	20	19,3
Vliegreizen < 700	193.763,00	km's	234	45,3
Vliegreizen 700 - 2500	237.228,00	km's	172	40,8
Vliegreizen > 2500	51.184,00	km's	157	8,0
Totaal Business travel				991,1

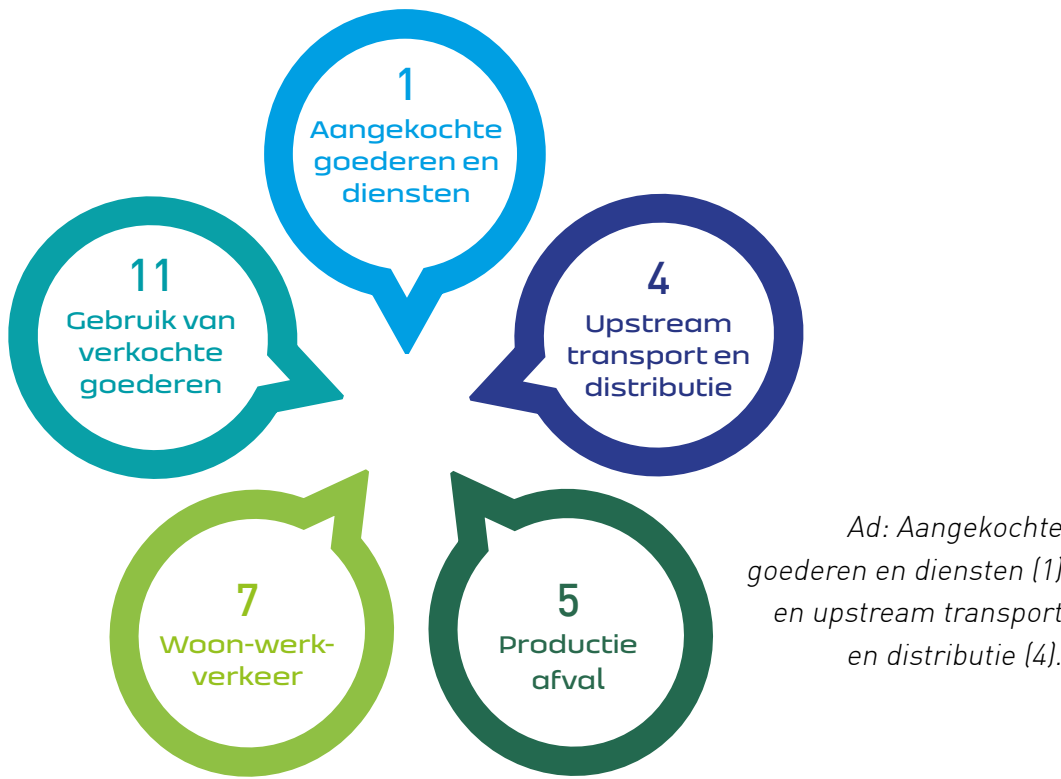
Vliegreizen worden gecompenseerd door investering in speciaal geselecteerde duurzame energieprojecten via Climate Neutral Group. Deze compensatie wordt in deze emissie-inventaris niet verrekend omdat dit niet is toegestaan volgens de spelregels van de CO₂-Prestatieladder.

Belangrijke emissie bronnen scope 1, scope 2 en business travel

In afbeelding 1 is te zien dat vervoer (per wagen en openbaar vervoer) de grootste bijdrage levert aan de CO₂-uitstoot van SPIE Nederland in scope 1, scope 2 en business travel. De uitstoot door verwarming komt op de tweede plaats.

Scope 3 emissies in 2023

Relevante scope 3 emissies voor SPIE zijn (in termen van genummerde GHG-emissiestromen):



De inkoop spend van SPIE Nederland wordt met de conversiefactoren van het UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy omgerekend naar CO₂-uitstoot. Deze berekeningen doen wij eenmaal per jaar op basis van de volledige en gevalideerde jaar inkoop spend. Voor emissiestroom 1 resulteert dit in 313.813 ton CO₂ en voor emissiestroom 4 in 4.435 ton CO₂.

Ad: Productie afval (5) en woon-werkverkeer (7).

De emissiestromen 5 (productie afval) en 7 (woon-werkverkeer) staan hieronder.

Scope 3	omvang SPIE	eenheid	emissiefactor (ton CO ₂ / eenheid)	ton CO ₂
Woon- werkverkeer (brandstofsoort onbekend, gewichtsklasse onbekend)	6.619.470,00	km's	193	1.277,6
Afval	4.345,01	ton	div	62,7
Totaal scope 3				1.340,2

Ad: Downstream gebruik van verkochte goederen (11).

De downstream emissie door “het gebruik van verkochte goederen” is geschat gebruikmakend van:

- Het energieverbruik van sectoren. Het CBS heeft gegevens van het verbruik per sector/ bedrijfstak.
- Het marktaandeel van SPIE per sector.

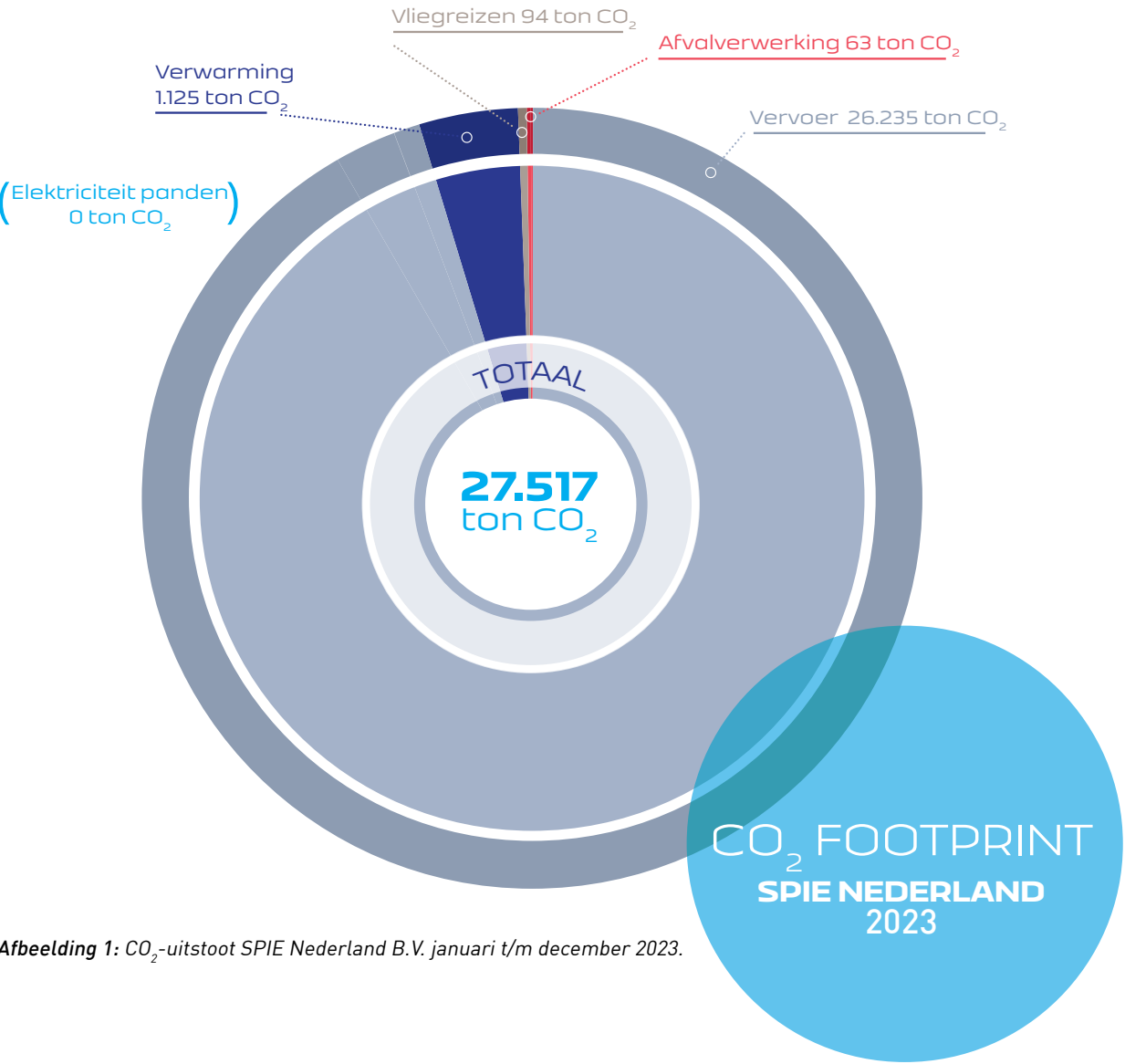
Door het energieverbruik van sectoren te combineren met ons marktaandeel maken we een grove inschatting van het energieverbruik waar we *in theorie* invloed op kunnen uitoefenen. De daadwerkelijke invloed hangt af van een groot aantal factoren waaronder de wensen van de klant en de technische mogelijkheden. De schatting kwam in 2023 op een waarde van 51.000.000 ton CO₂. Deze schatting wordt jaarlijks opnieuw gedaan.

De reductie in CO₂-uitstoot van de twee ketenanalyses (E-mobility en Onderhoud bruggen Noord-Nederland) is separaat gepubliceerd op https://www.co2-prestatieladder.nl/certificaathouders/SPIE_Nederland_B_V

5.4 CO₂ footprint SPIE Nederland

Binnen SPIE Nederland worden de scope 1, 2, 3 en business travel emissies, de CO₂ footprint, via on-derstaand figuur gecommuniceerd. Hierbij is gekozen voor categorieën die voor individuele medewer- kers het meest invoelbaar zijn, zoals emissies door vervoer (wagenpark, privé auto's en met openbaar vervoer), elektriciteit panden, verwarming (gasverbruik en stadswarmte), afval en vliegreizen.

De CO₂ footprint van SPIE Nederland wordt tweejaarlijks intern gecommuniceerd middels posters, narrowcasting, op de koffieautomaten en publicatie op het intranet. Ook in het jaarmagazine, de jaarafsluiting en MOVE worden de emissies en reductiedoelstellingen van SPIE Nederland onder de aandacht gebracht.



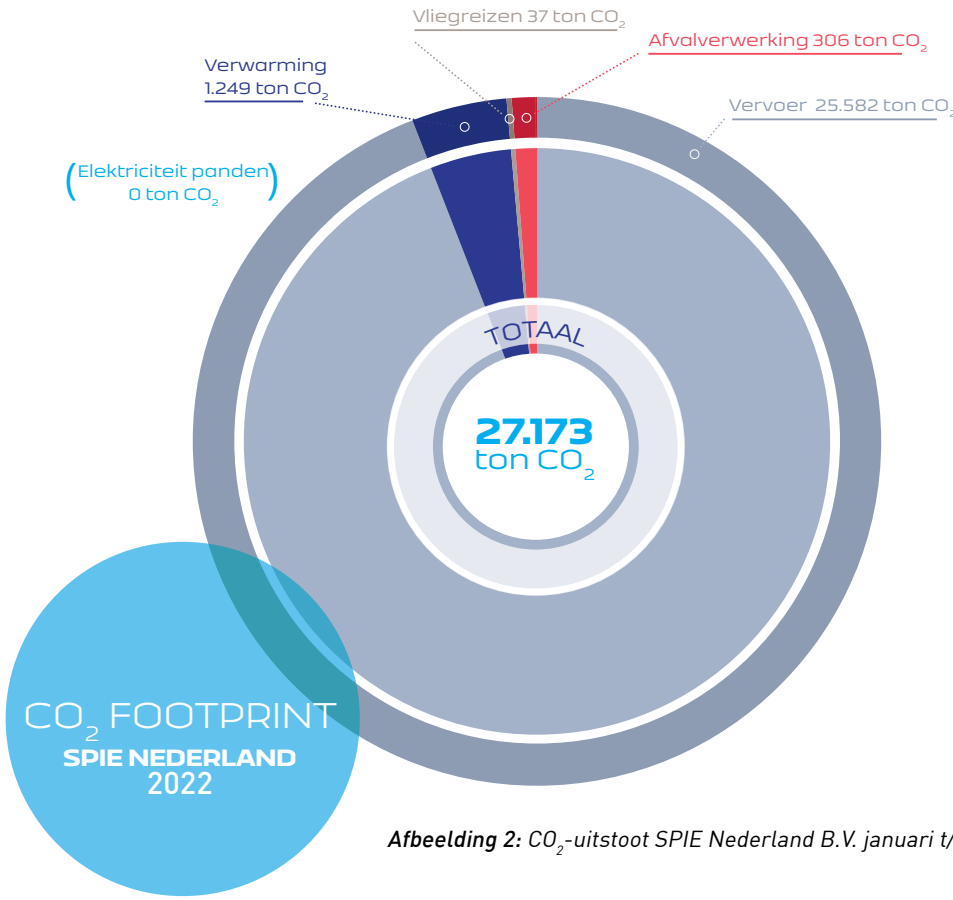
Afbeelding 1: CO₂-uitstoot SPIE Nederland B.V. januari t/m december 2023.

Ter vergelijking met het voorgaande jaar is ook de CO₂ footprint van 2022 weergegeven. De grootste verschillen in CO₂-emissies tussen 2022 en 2023 zijn te zien in de volgende categorieën:

Vervoer Dit kan te verklaren zijn vanwege de impact van de Corona pandemie. In de periode 2022 is er minder naar kantoor en zakelijk gereisd (meer thuisgewerkt) t.o.v. 2023. Daarnaast is in het afgelopen jaar ook het percentage medewerkers dat een leaseauto heeft omhooggegaan.

Vliegreizen Naar verwachting speelt de impact van de Corona pandemie ook hier een rol. In de periode 2022 is er vanwege de nasleep van Corona een stuk minder gevlogen t.o.v. 2023.

Afval De reductie in afvalemissies komt door een aanpassing de emissiefactor voor de verwerkings- methode van restafval. Voorheen is de aanname gemaakt dat er meerdere verwerkingsmethodes zijn voor restafval. Inmiddels is er door de afvalverwerkers bevestigd dat er slechts 1 verwerkings- methode wordt gebruikt, dit levert een andere emissie factor op.



Afbeelding 2: CO₂-uitstoot SPIE Nederland B.V. januari t/m december 2022.

De volgende wijzigingen van CO₂-emissiefactoren hebben impact op de emissies van SPIE Nederland in 2023:

- 

Benzine:
emissiefactor van 2,784 naar 2,821 (wijziging januari 2023)
- 

Diesel:
emissiefactor van 3,262 naar 3,468 (wijziging januari 2023)
- 

Biodiesel HVO100:
emissiefactor van 314 naar 347 (wijziging januari 2023)
- 

Biodiesel HVO 30:
emissiefactor van 2,378 naar 2,532 (wijziging januari 2023)
- 

LPG:
emissiefactor van 1,798 naar 1,802 (wijziging januari 2023)
- 

Aardgas:
emissiefactor van 2,085 naar 2,079 (wijziging januari 2023)
- 

Elektriciteit:
emissiefactor van 523 naar 456 (wijziging januari 2023)
- 

Stadsverwarming:
emissiefactor van 26,840 naar 25,370 (wijziging januari 2023)
- 

Zakelijke kilometers openbaar vervoer:
emissiefactor van 15 naar 20 (wijziging januari 2023)

6 ONTWIKKELING VAN CO₂ FOOTPRINT EN ENERGIEBEOORDELING

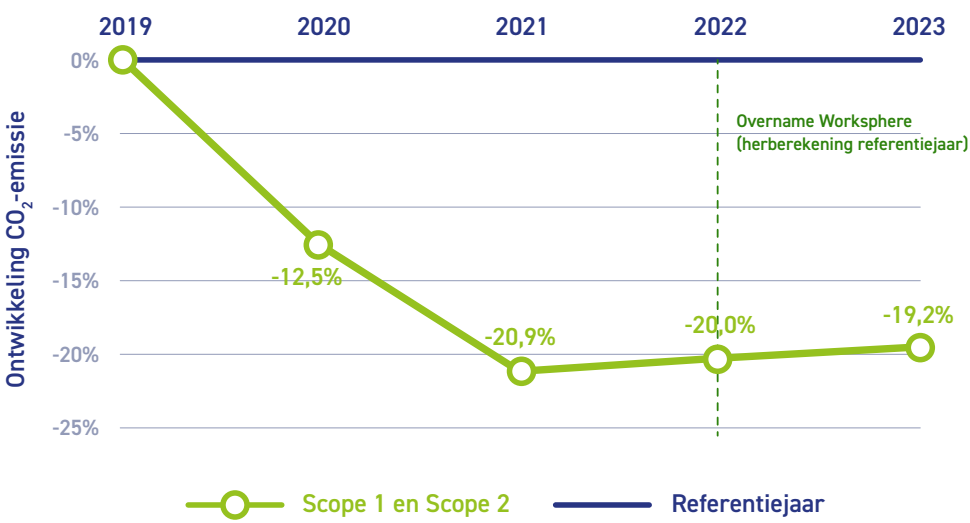
6.1. Ontwikkelingen van emissies in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019

De CO₂-reductiedoelstellingen voor de periode 2021 – 2023 met 2019 als referentiejaar van SPIE Nederland B.V. zijn beschreven in paragraaf 4.1. De ontwikkeling van de CO₂-uitstoot op deze CO₂-reductiedoelstellingen staan in tabel 6.

	Referentiejaar 2019*	2023
Emissie wagengebruik (gebruik leasewagens (scope 1+2) + gebruik privéwagens voor zakelijk reizen (travel voor CO ₂ -Prestatieladder)):	28.833 ton CO ₂	24.939 ton CO ₂
Reductie CO₂-uitstoot wagengebruik:		(verandering van -13,5% ten opzichte van 2019)
o 2021: 5%		
o 2022: 10%		
o 2023: 15%		
Emissie elektraverbruik (scope 2): Reductie CO ₂ -uitstoot elektra bedrijfspanden: volledige elektraverbruik vergroenen vanaf 2021.	Vergroening elektraverbruik: 40%	Vergroening elektraverbruik: 100%
Energieverbruik panden (scope 1 en scope 2): Reductie verbruik elektra, gas en stadsverwarming.		-32% t.o.v. 2019
Scope 3 – upstream: ECOVADIS target SPIE Nederland: 50% in 2023	35,5%	50,3%
o 2021: 43,5%		
o 2022: 47%		
o 2023: 50%		
Scope 3 – downstream: Ketenanalyse E-mobility en Onderhoud bruggen Noord-Nederland	De publieke verantwoording voor de voortgang op de twee ketenanalyses is opgenomen op https://www.co2-prestatieladder.nl/certificaathouders/SPIE_Nederland_B_V	

Tabel 6: Ontwikkeling op reductiedoelstellingen t.o.v. referentiejaar.
* Gecorrigeerd op basis van de huidige emissiefactoren (zie par. 3.2).

Ontwikkeling scope 1 & 2 emissies SPIE Nederland



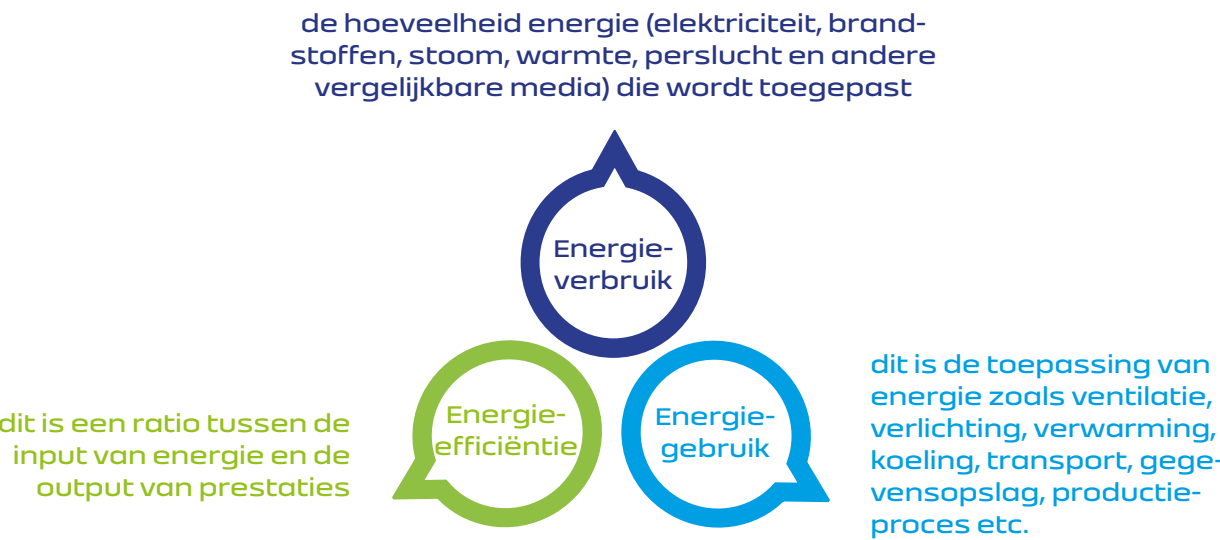
- Van 2019 tot 2021** zijn de emissies sterk gereduceerd, dit kan verklaard worden door:
- Toename van ~40% groene energie gebruik naar 100% d.m.v. Garantie van Oorsprong (GVO)
 - Sterke daling in gasgebruik (sluiten panden en overgang naar duurzamere energie/ energie reductiemaatregelen)
 - Daling in brandstofverbruik vervoer & overgang van diesel naar benzine vanwege dieselbeleid
 - Coronapandemie

- Van 2021 tot 2023** is er een lichte stijging te zien in emissies, dit heeft mogelijk te maken met:
- Elektrificatie van het wagenpark verloopt langzamer vanwege lange levertijden (en lange duur leasecontracten)
 - Meer kantoorpanden in vanwege overname Strukton WorkspHERE
 - Vervoersbewegingen weer terug naar normaal na coronapandemie.
 - Het aantal kilometers dat gemiddeld per jaar wordt gereden door het wagenpark is gegroeid (+23% t.o.v. 2022)
 - Het wagenpark zelf is gegroeid (+5% t.o.v. 2022)

In 2023 bestonden de scope 1 en scope 2 emissies voor 15% uit real estate emissies en 85% uit wagenpark emissies.

6.2 Nadere energiebeoordeling

Een energiebeoordeling volgens NEN-EN-ISO 50001: 2018 is een analyse van:



Op basis van deze analyse moeten worden geïdentificeerd:

- **Significant energiegebruik** - dit is (i) gebruik gerelateerd aan substantieel energieverbruik of (ii) energieverbruik dat aanzienlijk potentieel biedt voor verbetering van de energieprestaties.
- **Kansen voor verbetering van de energieprestaties** – dit aan de hand van
 - (a) gegevens over energie- efficiëntie of
 - (b) de relatie van energiegebruik en energieverbruik of
 - (c) een referentie voor energiegebruik (publieke externe bron).

Het energieverbruik van SPIE Nederland is beschreven in paragraaf 5.3. Het grootste energieverbruik is voor (I) wagenpark en (II) het elektragebruik op SPIE locaties. Voor de CO₂-Prestatieladder is relevant dat deze twee vormen van energiegebruik samen meer dan 90% van het totale energieverbruik vormen.

Wagengebruik

De emissies van wagenpark omvatten 87% van de totale CO₂ footprint van SPIE Nederland. Eind 2023 was 13% van het wagenpark van SPIE Nederland geëlektrificeerd.

Een goede maat voor de energie-efficiëntie van het wagengebruik is de CO₂-emissie per gereden km (zie tabel 7). Om dit te bepalen is voertuig-specifieke leveranciersinformatie nodig, de Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP) CO₂-emissie factor, die SPIE alleen kan krijgen voor haar leasewagens. Daarom is deze efficiëntie maat specifiek voor leasewagens.

	Referentiejaar 2019*	2022	2023	2024
Emissie leasewagens <i>(scope 1)</i>	134,4 gram CO ₂ / km	131 gram CO ₂ / km (2,5% reductie t.o.v. 2019)	125,7 gram CO ₂ / km (6,5% reductie t.o.v. 2019)	112,3 gram CO ₂ / km (16,4% reductie t.o.v. 2019)

Tabel 7: Energie-efficiëntie leasewagens
Onze reductiemaatregelen zijn beschreven in paragraaf 4.2.

Elektragebruik SPIE locaties

Elektraverbruikscijfers per locatie zijn intern beschikbaar. De zeven locaties met het hoogste verbruik zijn de locaties Breda (9,02%), Schiedam (8,55%), Weert (6,26%) Son (6,1%) Oss (5,7%), Hoek (5,96%) en Hoogvliet (5,1%).

Oorzaken voor dit hoge verbruik zijn:

- **Breda** heeft een hoge bezettingsgraad en sinds 2023 ook 20 laadpalen. Het gebouw heeft label A.
- **Schiedam** heeft een hoog elektraverbruik door veel m². Het gebouw heeft label B.
- **Weert** is een productielocatie voor panelenbouw. Productie is veelal mechanische assemblage met elektrische machines. Het gebouw heeft label B.
- **Son** heeft een groot kantoor met hoge bezettingsgraad. Verwarming van het pand vindt plaats door middel van hybride warmtepompen waardoor elektra verbruik relatief hoog is. Het gebouw heeft energielabel A.
- **Hoek** heeft een hoge bezettingsgraad en wordt verwarmd op warmtepomp. Het gebouw heeft label A++.
- **Hoogvliet** is niet label plichtig (kantoorruimte ← 50% gebouw). De bedrijfsprocessen (metaalbewerking) verbruiken veel energie.
- **Oss** heeft een bedrijfslocatie zonder gasaansluiting. De elektra wordt hier dus ook gebruikt om te verwarmen. Het gebouw heeft label A.

De energiebesparende maatregelen op de SPIE locaties die voldoen aan de criteria (50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas) zijn vastgesteld in het najaar van 2023. Hiertoe is gebruik gemaakt van de Erkende maatregelenlijsten voor energiebesparing (EML) die onderdeel uitmaakt van de omgevingsregeling (voorheen activiteitenbesluit). Met de inventarisatie van de erkende maatregelen is een nauwkeuriger inzicht verkregen in welke energiebesparende maatregelen door SPIE nu al getroffen zijn en welk verbeterpotentieel nog op deze locaties aanwezig is. Het verbeterpotentieel is met name geïdentificeerd op het in gebruik hebben van oudere machines, het plaatsen van zonnepanelen voor opwekken van energie en het plaatsen van LED verlichting op het buitenterrein.

Van de Energiebesparende maatregelen die nog niet getroffen zijn wordt lokaal geanalyseerd welke maatregelen gebouw gebonden zijn en daarom liggen bij de verhuurder van de SPIE panden en welke in de invloedssfeer van SPIE liggen. Vervolgens moeten de Business Unit managers van de betreffende locatie in overleg met de facilitair beheerder en SHEQ-officer vaststellen welke maatregelen in principe nog genomen moeten worden en komen tot een prioritering en concreet plan.

SPIE Nederland is goed op weg, bijna alle doelstellingen op het gebied van CO₂-reductie uit de strategische koers 2021-2023 zijn behaald. De doelstelling van 15% reductie van emissies van het wagengebruik is niet behaald en daarom zal er een inhaalslag moeten worden gemaakt om de doelstelling van SPIE SA (25% reductie t.o.v. 2019) te behalen en daar als SPIE Nederland een positieve bijdrage aan te leveren. De oorzaken hiervan zijn geïdentificeerd en nieuwe doelstellingen met bijbehorende KPI's zullen worden vastgesteld.

De strategische koers voor 2021-2023 is ten einde gekomen en dat betekent dat SPIE Nederland de strategische koers opnieuw gaat bepalen voor de periode 2024-2026. De nieuwe strategische koers zal ook gericht blijven op het reduceren van de CO₂ footprint van SPIE Nederland. Hierbij is het reduceren van de emissies van het wagengebruik een uitdaging die aandacht nodig heeft.

Bijlage
Relatie met rapportage eisen ISO 14064-1: 2018

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3.1 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

Eisen § 9.3 GHG report content	Deze rapportage
9.3.1 Required information	
a. Description of the reporting organization	2.1
b. Person or entity responsible for the report	Voorblad
c. Reporting period covered	5.1
d. * Documentation of organizational boundaries	2.2
e. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	5.3
f. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ : 5.3
g. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory, and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.8
h. If quantified, direct GHG removals, in tons of CO ₂ e	3.7
i. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.6
j. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ : 5.3
k. The historical base selected and the base-year GHG inventory	3.4, 3.5, 5.2
l. * Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.4, 3.5, 5.2
m. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
n. * Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3

Eisen § 9.3 GHG report contentDeze rapportage

(vervolg)

o.	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.2
p.	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.1 + 5.5
q.	Uncertainty assessment description and results	3.1 + 5.5
r.	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	Bijlage
s.	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.10
t.	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.2

2023

SPIE Nederland B.V.
25 mei **2024**