



### Projecten met Gunningsvoordeel:

Binnen SPIE hebben wij projecten waarbij wij een extra inspanning moeten doen in het kader van CO<sub>2</sub> reductie. Deze projecten noemt men de projecten met gunningsvoordeel. Deze worden zo genoemd omdat je als organisatie bij dit soort projecten een voordeel krijgt bij de aanbesteding van een project. Als aannemer krijg je een fictieve korting op je inschrijfprijs. In ruil daarvoor moet je wel een extra inspanning doen om CO<sub>2</sub> reductie op dat project te realiseren. Hierbij kijken wij niet alleen naar onze eigen CO<sub>2</sub> uitstoot, maar kijken wij vooral naar mogelijke reducties die wij kunnen halen bij de installaties van onze klanten. Hier zijn namelijk de echt grote reducties te halen. Hieronder wat voorbeelden van maatregelen die wij op onze projecten hebben toegepast en/of hebben voorgesteld aan de klant ter inspiratie en wat je mogelijk ook op je eigen project kan toepassen of initiëren.

### CO<sub>2</sub> reductie maatregelen en lopende initiatieven:

#### Alle projecten/SPIE NL

- Vanaf 1 januari 2023 worden alle nieuw te bestellen arbeidsvoorwaardelijke auto's volledig geëlektrificeerd. Dat wil zeggen dat medewerkers die in aanmerking komen voor een arbeidsvoorwaardelijke auto, enkel nog elektrische voertuigen (EV's) kunnen bestellen.

#### MJO Noordzeekanaal:

- Energiemonitoring Gemaal IJmuiden (uitvoering gereed);
- PV-panelen Gemaal IJmuiden (On-Hold);
- Elektrificatie klimaatinstallatie Gemaal (On-Hold);
- Aanbrengen LED-verlichting Oranjesluizen (On-Hold);
- Onderzoek 25 studenten Elektrotechniek, Werktuigbouw, Technische bedrijfskunde:  
*Hoe kan het gebruik en het onderhoud van het Spuicomplex in IJmuiden verduurzaamd worden in lijn met de duurzaamheidsambitie van Rijkswaterstaat*



#### Renovatie Veerhavens

- Toepassen LED-verlichting en alleen verlichten waar nodig en dimmen waar mogelijk;
- Nieuw geplaatste bunkers geïsoleerd uitvoeren;
- Hergebruik waar mogelijk (bijv. overgangsplaten wegdek autobrug en lichtmasten);
- Leveringen af fabriek rechtstreeks naar projectlocatie;
- Coating in 1 keer aanbrengen in plaats van in 2 keer;
- Inzet duurzaam materieel;
- Inzet van energiemetingen t.b.v. energieverbruik, energieverbruikers en CO<sub>2</sub> emissie;
- Toepassen gebruikte pontons bij renovatie Rijkswaterstaat Harlingen bespaart staal.





### MJO Noord Nederland WTB

- Gebruik maken van zonne-energie gevoede verkeersmaatregelen;
- Led verlichting installeren in een onderdoorgang;
- Optimaliseren van instellingen, regelingen en kalibratie van sensoren reduceert in 5% energiebesparing t.o.v. de baseline;
- Door inregelen installatie 20% energiebesparing van de pompen te realiseren bij vervanging;
- Optimaliseren van de temperatuur in de kelders van de pompinstallatie. Realisatie van 80% minder energieverbruik;
- Verduurzamen Noodstroom aggregaten (NSA) brandstof (van diesel naar HVO (Hydrotreated Vegetable Oil));
- NSA aquaducten vervangen door UPS (t.b.v. kortdurende stroomonderbreking) en een externe NSA te plaatsen bij langdurige storingen.
- Energievraag verminderen: onderdelen vervangen door energiezuinige varianten;
- Zonneparken/ zonnepanelen aanleggen langs wegen;
- Hergebruik van vrijkomende materialen en onderdelen bij onderhoud en renovatie;
- Maken afspraken over het delen van energiebronnen tijdens projecten (bijv. zijn dan geen aggregaten nodig, er wordt zo efficiënter omgegaan met de energie);
- Energieverbruik terugdringen met harmonisch ruisfilters, bewegingssensoren;
- Uitwisselen installatiedelen welke meer bestand zijn tegen klimaatverandering i.v.m. klimaatbestendigheid;
- Afspraken met alle partijen om materiaalpaspoorten aan te leveren en om lokaal hergebruik te stimuleren;

### VODK MN (Onderhoudscontract verkeersinstallaties snelwegen)

- Digitaal verstrekken van documenten (annex) i.p.v. de verplichte harde kopie (AWR-00002);
- Inzet van hergebruikte materialen als reservedelen (VTW);
- Defecten materialen laten maken en weer gebruiken als refurbished materialen (Led borden, Drip's, camera's);
- Voorbereidingen voor energie monitor systeem SPIE locatie Utrecht Verkeerscentrale;
- Upgrade naar MSI LED signaalgevers op de A12/A27/A28, echter is deze VTW op vervallen gezet door de beslissing vanuit Rijkswaterstaat. Wij zijn op dit moment bezig om in het kader van duurzaamheid het voorstel nieuw leven te geven door goed naar locatie(s) te kijken en hier een gerichte aanbieding voor te maken (VTW).

Heb jij ook goede ideeën hoe onze activiteiten en/of de installaties van onze klanten duurzamer kunnen worden? Maak hier dan een focusmelding van!

Voor meer inspiratie, kijk ook eens op de SPIE sharepoint aantoonbaar groen:

[SPIENL-aantoonbaargroen - Introductiepagina \(sharepoint.com\)](#)